

CAI
DB18
-A56

Government
Publications

1990-1991

Government
Publication

CAI
DB 18
-A 56




ANNUAL REPORT

CROP YEAR
1990 • 1991



LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

Canada



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115518631>



OBJECTIVES AND DUTIES

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Assistance Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

The Livestock Feed Board of Canada was dissolved as a Crown Corporation effective November 25, 1991. The Board's functions were transferred to Agriculture Canada and the services and programs are being maintained through the Livestock Feed Bureau of the Grains and Oilseeds Branch of Agriculture Canada.





LETTER TO THE MINISTER



Livestock Feed Board
of Canada

Office des provenances
du Canada

Montreal
March, 1992

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the twenty fifth annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1991.

This report contains a summary of the Board's activities during the 1990-91 crop year, and the financial statements and the report of the Auditor General therein for the period from April 1, 1991 through November 25, 1991. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

BOARD MEMBERS

Griffith T. Meredith, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Arthur J. Kasdorf

J.-Maurice Tétrault

Laurence Couture

Canada



MEMBERS OF THE BOARD

GRIFFITH THOMAS MEREDITH
Chairman

ARTHUR J. KASDORF
Member

LAURENCE COUTURE
Member

GUS SONNEVELD
Vice-Chairman

J.-MAURICE TÉTREAULT
Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

William David Swetnam
Centreville, N.S.
Chairman

Kenneth D. Cameron
Quesnel, B.C.
Member

Henry Gilbert
Fredericton, N.B.
Member

Jack McDonald
Kilbride, Nfld.
Member

EXECUTIVE STAFF

Nicholas E. (Nick) Florakas
Director General-Program
Coordination

A. Douglas Mutch
Director of Economic Research
and Secretary to the Board

Pierre B. Morin
Director of Finance

John McAnulty
Director of Transportation

HEADQUARTERS

Address

Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

Mailing Address

P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

Telephone

(514) 283-7505

FACSIMILE

(514) 283-2754

BRANCH OFFICES

ATLANTIC CANADA

Joseph H. Rideout
Director of Programs

Address

Suite 2
11 Princess Street
Amherst (N.S.)
B4H 1W5

Mailing Address

P.O. Box 1150
Amherst (N.S.)
B4H 4L2

Telephone

(902) 667-0911

FACSIMILE

(902) 667-0912

BRITISH COLUMBIA

Malcolm B. (Mack) Bryson
Director of Programs

Address

Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale)
British Columbia
V3S 1H1

Telephone

(604) 585-5757

FACSIMILE

(604) 585-5758



*LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA
ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1990-91*

TABLE OF CONTENTS

| | |
|---|----|
| Chairman's Message | 7 |
| Executive Summary | 8 |
| Summary of Crop year 1990-91 | 8 |
| Board Activities and Expenditures | 9 |
| Activities of the Board | 10 |
| Feed Grain Requirements | 10 |
| Market Prices. | 11 |
| Feed Freight Assistance. | 13 |
| Storage | 14 |
| Transportation | 15 |
| Research. | 16 |
| Market Monitoring | 16 |
| Information | 17 |
| Consultation | 17 |
| Advisory Committee | 17 |
| Personnel | 18 |
| Financial Statements | 19 |

LIST OF TABLES

| | | |
|---------|--|----|
| Table 1 | Grain Consuming Animal Units | 10 |
| Table 2 | Total Grain Production in Canada | 11 |
| Table 3 | Freight Assisted Shipments. | 15 |
| Table 4 | Feed Grain Rail Transportation Rates | 18 |

LIST OF FIGURES

| | | |
|----------|--|----|
| Figure 1 | Average Monthly Cash Feed Grain Prices. | 12 |
| Figure 2 | Average Monthly Prices of Soybean Meal. | 13 |
| Figure 3 | Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds | 14 |
| Figure 4 | Commercial Stocks of Domestic Feed Grains | 16 |
| Figure 5 | Rail Freight Rates for Grain | 17 |

FINANCIAL EXHIBITS

| | | |
|-------------|--|----|
| Exhibit I | Auditor's Report | 21 |
| Exhibit II | Balance Sheet. | 22 |
| Exhibit III | Statement of Operations | 22 |
| Exhibit IV | Statement of Deficit | 23 |
| Exhibit V | Statement of Changes in the Financial Position | 23 |
| Exhibit VI | Notes | 24 |

LIST OF APPENDIX TABLES

| | | |
|----------|--|----|
| Table I | Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments | 25 |
| Table II | Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipments | 26 |

MESSAGE FROM THE CHAIRMAN

During the last eight months of the Boards' existence grain producers continued to suffer prices below the cost of production. This situation has now spilled over into the red meat sector. This is a normal pattern of events. Cheap grain will eventually mean cheap red meat and depressed prices for livestock producers.

Grain supplies were plentiful during the 1990-91 crop year, although supplies into British Columbia were disrupted in the autumn of 1991 by strikes in the public service and by grain handlers. The Board, by use of its good offices with the various participants in the grain industry, was able to help alleviate this situation.

During the year a complete review of FFA rates was carried out. This entailed an enormous amount of work for the staff, but as is usual with the Livestock Feed Board of Canada staff, they put their backs to the wheel and came through with flying colours. To the staff and Board members my thanks for a job well done. The results of this review were presented to government and producer representatives in the various regions of the country and were very well received.

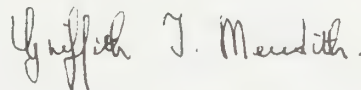
The Board, at the request of producer organizations, commissioned a study on the impact on livestock producers in British Columbia and Eastern Canada of a change in the method of payment of the "Crow Benefit". Copies of the study, which was carried out by Dr. G. Coffin and Mr. S. Anderson, were released into the public domain on November 25th, 1991.

During the year our Director of Finance, Pierre Morin, celebrated 25 years with the public service, 23 of them with the Livestock Feed Board of Canada. From all of us a very sincere thank you to Mr. Morin for the way he carried out his tasks and his many kindnesses to his fellow employees.

Due to the FFA rate review, the number of meetings attended by staff and Board members increased considerably. The meetings necessary for the integration of the Board into Agriculture Canada also added to the work load. I want to extend my appreciation to everyone whose help and advice made the task of the staff, the Board members and myself so much easier.

In conclusion, may I say what a pleasure and a privilege it has been for me to have been Chairman of the Board and to have enjoyed a fine working relationship with such a dedicated team of employees and Board members. In hockey parlance, a Stanley Cup winning team if I ever saw one.

The Chairman



Griffith T. Meredith



EXECUTIVE SUMMARY

SUMMARY OF CROP YEAR 1990-91

Global Situation

A weakening of global import demand for grain in the early 1980's, and the subsequent loss of export market share by the United States, largely explains the basic thrust of the 1985 and 1990 U.S. Farm Bills. The U.S. wished to recapture market share and to increase U.S. exports back up to the levels that were seen earlier. In order to facilitate this process the United States sharply reduced grain support prices starting with the 1986 crops and also initiated a very aggressive export subsidy campaign for a variety of products, including wheat and barley. This aggressive export subsidy campaign continued through the 1990-91 crop year.

When the 1986 loan rate came into effect on June 1, 1986, wheat prices plummeted and coarse grain prices were also pulled lower. During the 1985-86 and 1986-87 crop years, U.S. corn prices consistently traded at a discount to the loan rate even when the 1985-86 loan rate of U.S. \$2.55 per bushel was cut to U.S. \$1.92 in 1986-87. The extremely weak prices for grain in both of these crop years were a reflection of continued surplus global grain output. In 1987-88, with deficit global production and the resultant drawdown in global carryover stocks, prices were relatively firmer and traded above the further reduced U.S. loan rates. In the spring of 1988, when U.S. crops began to experience a severe drought, global grain prices began to rise sharply and remained strong throughout the 1988-89 crop year. After two years of global stocks drawdown, world wheat prices remained firm until the beginning of 1990. As global wheat production led to a stock buildup, prices retreated well into the 1990-91 crop year. Corn prices remained stable up to the last part of the 1989-90 crop year when uncertainties about the outlook for the 1990 crop pushed prices higher. However, generally good output of 1990 crops kept global grain prices very weak throughout the 1990-91 crop year.

U.S. Situation

U.S. wheat and coarse grain production in 1990 totalled 305 million tonnes, versus 277 million in 1989. U.S. wheat production was 74.5 million tonnes in 1990, an increase of 19 million tonnes compared to 1989. U.S. coarse grain output was also higher, totalling 231 million tonnes in 1990 versus 221 million tonnes

in 1989. The increased production was accompanied by an increase in exports along with increased domestic usage, but still led to an increase in U.S. grain carryover. At the end of the 1986-87 crop year U.S. grain stocks had reached a record level of 202 million tonnes. That carryover was the equivalent of roughly one year's U.S. domestic demand for grain or four years' average Canadian total grain output. At the end of the 1989-90 crop year, U.S. grain stocks had retreated to 60 million tonnes, but rose in 1990-91 to 71 million tonnes.

Domestic Feed Grain Supplies

Canadian wheat production in 1990 was 31.8 million tonnes, an increase from the year earlier total of 24.6 million. Oats production was steady at 3.5 million tonnes, while 1990 barley output of 13.5 million tonnes compares to the 1989 total of 11.7 million. The 1990 corn output of 7.0 million tonnes was 661 thousand tonnes above the 1989 crop. These higher output levels resulted in increased grain supplies for both the domestic market and for export channels during the 1990-91 crop year. As a result Canadian grain exports, after increasing sharply in the 1989-90 crop year, rose further in 1990-91.

Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 37.4 million tonnes in 1990-91 versus 31.7 million in the 1989-90 crop year. This increase in deliveries was a reflection of larger supplies in the 1990-91 crop year. Prairie producer deliveries of domestic feed wheat and feed barley into the commercial elevator system totalled 1.1 million tonnes, a decrease of 0.9 million tonnes from previous year levels. Barley deliveries decreased by 794 thousand tonnes and wheat by 109 thousand tonnes.

Interprovincial Shipments

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. Shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada rose from only 616 thousand tonnes in 1986-87 to 935 thousand in 1987-88, and to 969 thousand in 1988-89. Shipments then dropped to 636 thousand in 1989-90 and 504 thousand in 1990-91, according to Canadian Grain Commission statistics. Larger Canadian corn crops in both 1989 and 1990 were the major cause of this decline in Prairie feed grain shipments into Eastern Canada during the last two crop years.

For geographic reasons, British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the other Prairie provinces and the B.C. Peace River District also providing some supplies. Shipments of Canadian feed grains into British Columbia dropped from 487 thousand tonnes in 1988-89 to 426.4 thousand in 1989-90, and to 395.4 thousand in 1990-91.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators decreased 155.8 thousand tonnes in 1990-91, to total 656.5 thousand tonnes. During this period U.S. corn shipments increased 4.8 thousand tonnes, Western grain disappearance dropped 150.4 thousand tonnes and movement of Eastern grains through the ports fell 72.7 thousand. Rail shipments from Thunder Bay were close to year-earlier levels at 32.6 thousand tonnes. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada rose from 64.9 thousand tonnes in 1989-90 to 95.9 thousand in 1990-91.

Domestic Feed Grain Prices

For most of the 1989-90 crop year, prices of Prairie feed wheat, feed oats and feed barley were down from year earlier levels. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$134.94 per tonne, a decrease of \$14.62 per tonne from 1988-89 levels; feed oats averaged \$107.67 per tonne, a decrease of \$37.32 per tonne from 1988-89; and the feed barley price was \$109.09 per tonne, a decrease of \$10.71 per tonne. Further major declines occurred during 1990-91, with average prices for the crop year, on a per tonne basis, at: wheat, \$103.09; oats, \$80.00; and barley, \$84.49.

Chatham monthly average corn prices ranged between \$112.62 per tonne in November 1989 and \$147.33 in July 1990. The average price for Chatham corn in the 1989-90 crop year was \$128.26 per tonne, a decrease of \$19.98 from the 1988-89 crop year. In 1990-91, prices ranged between \$141.40 per tonne in August 1990 and \$99.80 in July 1991. The average price of \$114.80 per tonne was \$13.46 below the 1989-90 level.

Geographical price spreads have been fairly normal since the 1987-88 crop year and this situation continued in 1990-91. Prices of each of the grains in the various regions of Canada tended to adjust similarly to changes in the underlying market fundamentals.

Freight Assisted Shipments

Shipments into British Columbia were lower than year-earlier levels. The total of 395,442 tonnes was down 31,044 tonnes from 1989-90. Total program expenditures in British Columbia decreased from \$5,016,339 in 1989-90 to \$4,809,678 in 1990-91.

In recent years, with rising grain production in Eastern Canada, freight assisted shipments of Prairie grain into Eastern Canada have been trending lower. This trend continued in the 1988-89 crop year, when total shipments of Prairie grains into Eastern Canada reached 680,042 tonnes versus a total of 974,564 tonnes in 1987-88. In the 1989-90 crop year, shipments fell to 596,232 tonnes and declined further in 1990-91 to 513,395 tonnes.

BOARD ACTIVITIES AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework, the Board endeavours to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the need for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as on general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in many parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of \$16,572,929 during the 1990-91 crop year to 1,204 different claimants who filed a total of 10,783 claims.

Storage Programs

Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

Feed Freight Assistance expenditures during the April 1, 1991 to November 25, 1991 period were below comparable year-earlier levels, due to a decrease in the quantity of grain shipped. Administrative expenditures during this same period were close to year-earlier levels.

Annual Report

The various activities of the Board during crop year 1990-91 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board.

ACTIVITIES OF THE BOARD

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1990-91 are outlined below.

Animal Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis, known as "grain consuming animal units", which reflects the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. The data is shown in Table 1. These calculations of animal grain requirements understate total feed grain disappearance, as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors are not included in the calculations.

Since the early 1980's the estimated total annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry have trended irregularly higher. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. Broiler output was fairly steady in the early part of the 1980's as the domestic market adjusted to the major output increases that were realized in the last half of the 1970's. National output increased significantly in 1984, resuming an expansionary trend that continued through the rest of the 1980's and to date in the 1990's.

In British Columbia, beef cattle numbers peaked in 1981 and have undergone a general decline in recent years, with 1987 numbers only

85 percent of 1981 levels. Subsequent growth since that time has pulled July 1, 1991 inventory up to 620 thousand head. Hog production increased steadily through 1984, then inventories dropped in both 1985 and 1986. Marginally higher levels have been recorded from 1987 to 1991. Total feed needs in British Columbia peaked in 1981, dropped slightly from 1983 to 1986, and then in 1988 rose back toward the 1981 peak. Rising hog and cattle numbers from 1988 through 1991, have increased total B.C. feed needs to successive new peaks in 1989, 1990 and 1991.

In the Prairies, after years of continued cutbacks, beef cattle numbers rose slightly in 1987 and more strongly from 1988 through 1991. This was after a 17 percent cutback which had occurred in the region between 1980 and 1986. Hog numbers have been on the increase in the

Prairies since 1983, a year when Manitoba hog numbers exceeded cattle numbers for the first time. Increasing hog production in recent years has raised Prairie feed grain demand above 1980 levels, and hog inventories continued higher into 1988 before plateauing in the 1989 through 1991 period.

In Ontario, the beef cattle industry shrunk dramatically in the 1980's with numbers dropping from 2.03 million head in 1980 to 1.53 million in 1987, a drop of almost 25 percent. The Ontario cattle inventory since then has remained close to 1987 levels. The Ontario hog industry experienced generally higher output in the 1980's with year-to-year changes according to market conditions. Output in the 1990's has trended slightly lower. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady, with a slight downward bias in recent years.

TABLE 1
GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS
AS OF JULY 1st BY REGION
(Thousand Tonnes)

| REGION | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991p/ |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Atlantic Provinces | 577 | 581 | 573 | 558 | 557 |
| Quebec | 2,871 | 2,917 | 2,881 | 2,827 | 2843 |
| Ontario | 3,608 | 3,603 | 3,508 | 3,488 | 3464 |
| Prairies | 3,964 | 4,143 | 4,230 | 4,218 | 4272 |
| British Columbia | 596 | 606 | 630 | 632 | 652 |
| TOTAL | 11,616 | 11,850 | 11,822 | 11,723 | 11,788 |

p/ Preliminary

1. Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).

2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys (Source: National Marketing Board).

ANIMAL CONSUMING FACTORS USED, BY PROVINCE
- TONNES OF GRAIN PER YEAR -

| | Dairy Cattle | Beef Cattle | Hogs | Sheep & Lamb | Layers | Chickens | Turkeys |
|--------------------|--------------|-------------|-------|--------------|--------|----------|---------|
| Atlantic Provinces | 0.90 | 0.30 | 0.500 | 0.061 | 0.037 | 0.0028 | 0.0035 |
| Quebec | 0.73 | 0.16 | 0.500 | 0.065 | 0.029 | 0.0028 | 0.0035 |
| Ontario | 0.64 | 0.32 | 0.480 | 0.065 | 0.042 | 0.0028 | 0.0036 |
| Manitoba | 0.52 | 0.19 | 0.510 | 0.065 | 0.046 | 0.0029 | 0.0039 |
| Saskatchewan | 0.29 | 0.15 | 0.450 | 0.060 | 0.032 | 0.0030 | 0.0039 |
| Alberta | 0.52 | 0.25 | 0.540 | 0.060 | 0.029 | 0.0034 | 0.0039 |
| British Columbia | 0.96 | 0.15 | 0.480 | 0.060 | 0.037 | 0.0028 | 0.0036 |

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983

In Quebec, beef cattle numbers rose from 1980 through 1983. After peaking in 1983, numbers have trended irregularly lower into the 1990's. After the major expansion of the 1970's, the Quebec hog industry has stabilized output over the last ten years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus stabilized in recent years with lower dairy cow numbers counterbalancing increased poultry output.

In Atlantic Canada, beef cattle numbers have been very steady, with numbers dropping only slightly in the 1981 to 1991 period. Hog numbers rose sharply in 1986, stabilized from 1987 through 1989, dropped significantly in 1990, and remained lower in 1991. Total feed grain demand has been relatively steady in Atlantic Canada in recent years.

Local Crop Production

Feed grain production in the Maritimes in 1990 was sharply below year-earlier levels, with the three province total reaching 289.1 thousand tonnes. With fairly constant feed grain demand within Atlantic Canada, the region remained heavily dependent on grains from other sources.

In Quebec, the 1990 crop output exceeded 1989 levels, surpassing the 1985 record. A trend to higher output was in place in the 1980's, with 1986 and 1983 being the only two years in that decade that total provincial grain output dropped below year earlier levels. The 1990 output record confirmed the continuation of this upward trend.

In Ontario, 1990 crop output rose sharply for the second consecutive year, approaching the record output level set in 1987. The large 1990 crop resulted in a significant increase in year-end carryover stocks.

Prairie grain output in 1990 rose sharply due to excellent weather conditions. Grain output in British Columbia in 1990 was close to 1989 levels.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, Northern Ontario, much of Quebec, Atlantic Canada, and the Yukon and Northwest Territories. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the

southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators decreased 155.8 thousand tonnes in 1990-91 to total 656.5 thousand tonnes. During this period U.S. corn shipments increased 4.8 thousand tonnes, Western grain disappearance dropped 150.4 thousand tonnes and movement of Eastern grains through the ports fell 72.7 thousand. Rail shipments from Thunder Bay were close to year-earlier levels at 32.6 thousand tonnes. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada rose from 64.9 thousand tonnes in 1989-90 to 95.9 thousand in 1990-91.

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. Shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada rose from only 616 thousand tonnes in 1986-87 to 935 thousand in 1987-88, and to 969 thousand in 1988-89. Shipments then dropped to 636 thousand in 1989-90 and 504 thousand in 1990-91, according to Canadian Grain Commission statistics. Larger Canadian corn crops in both 1989 and 1990 were the major cause of this decline in Prairie feed grain shipments into Eastern Canada during the last two crop years.

For geographic reasons, British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the other Prairie provinces and the B.C. Peace River District also providing some supplies. Shipments of Canadian feed grains into British Columbia dropped from 487 thousand tonnes in 1988-89 to 426.4 thousand in 1989-90, and 395.4 thousand in 1990-91.

MARKET PRICES

Feed Grains

For most of the 1989-90 crop year, prices of Prairie feed wheat, feed oats and feed barley were down from year earlier levels. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$134.94 per tonne, a decrease of \$14.62 per tonne from 1988-89 levels; feed oats averaged \$107.67 per tonne, a decrease of \$37.32 per tonne from 1988-89; and the feed barley price was \$109.09 per tonne, a decrease of \$10.71 per tonne. Further major declines occurred during 1990-91, with average prices for the crop year, on a per tonne basis, at: wheat, \$103.09; oats, \$80.00; and barley, \$84.49.

Chatham monthly average corn prices ranged between \$112.62 per tonne in November 1989 and \$147.33 in July 1990. The average price for Chatham corn in the 1989-90 crop year was \$128.26 per tonne, a decrease of \$19.98 from the 1988-89 crop year. In 1990-91, prices ranged between \$141.40 per tonne in August 1990 and \$99.80 in July 1991. The average price of \$114.80 per tonne was \$13.46 below the 1989-90 level.

TABLE 2
TOTAL CANADIAN FEED GRAIN PRODUCTION BY PROVINCE
(Thousand Tonnes)

| REGION | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990r |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Maritimes | 332.6 | 321.7 | 306.7 | 365.9 | 289.1 |
| Quebec | 2,128.0 | 2,374.8 | 2,523.5 | 2,657.0 | 3,012.0 |
| Ontario | 8,367.4 | 9,095.2 | 7,157.4 | 8,450.7 | 9,033.1 |
| Prairies | 49,740.8 | 43,998.0 | 30,523.4 | 39,598.7 | 49,193.0 |
| British Columbia | 369.5 | 372.1 | 387.2 | 397.9 | 389.6 |
| TOTAL | 60,938.3 | 56,161.8 | 40,898.2 | 51,470.2 | 61,916.8 |

r/ Revised

p/ Preliminary

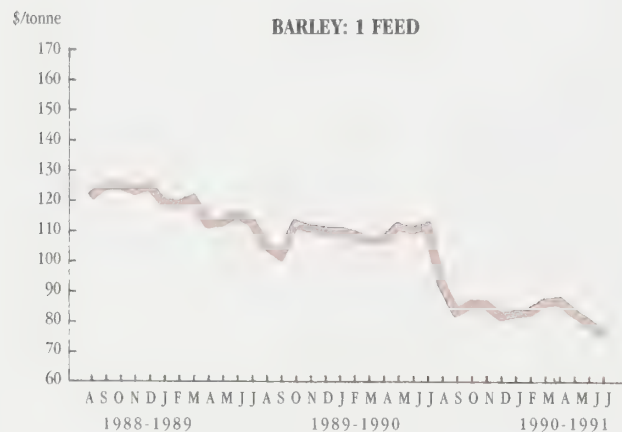
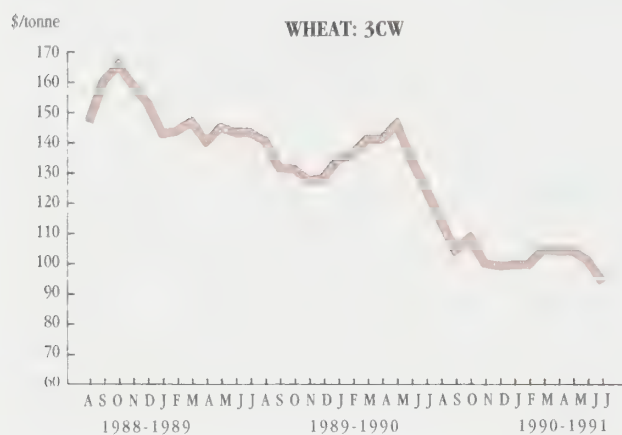
Source: Statistics Canada, Cat.no. 22-002

a/ Grains included in these estimates are as follows:

- British Columbia: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Canola.

- Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn, Canola, Soybeans.

FIGURE 1
AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1988-89 TO 1990-91



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange. U.S. corn price are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season. During the close of navigation the Chicago March futures contract closing price is used.

Geographical price spreads have been fairly normal since the 1987-88 crop year and this situation continued in 1990-91. Prices of each of the grains in the various regions of Canada tended to adjust similarly to changes in the underlying market fundamentals.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and U.S. corn is shown in Figure 1.

Protein Ingredients

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Soybean meal prices rose throughout the fall of 1987 and then eased lower in the first few months of 1988. Sharp price increases were then registered in the late spring and early summer, as deteriorating crop conditions drove market prices higher. By the end of the 1987-88 crop year, prices were significantly above year-earlier levels. After peaking at the beginning of the 1988-89 crop year, soybean meal prices generally trended lower throughout the rest of the crop year. The 1989-90 crop year was marked by a significant decrease in prices, comparable to levels of 1988-89 crop year. Further, more moderate, declines were registered in 1990-91. (Figure 2)

Domestic Feeds

The impact of grain and protein price changes is reflected in the price of formula feeds. As shown in Figure 3, sharply lower grain and protein meal prices in 1988-89 pulled feed prices lower. This trend continued during both the 1989-90 and 1990-91 crop years.

Feed Freight Assistance

Rates of Assistance and Expenditures

Rates of assistance were unchanged during the 1990-91 crop year. The total volume of eligible products moved under the program during the 1990-91 crop year decreased by 68,077 tonnes from year earlier levels to total 1,402,421 tonnes. Total expenditures during the year decreased by \$26,708 to total \$16,572,929. The total number of claims processed in 1990-91 decreased to 10,783 from 11,170 a year earlier and the number of claimants decreased to 1,204.

Local vs. Imported Feedstuffs

In August 1984 the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including locally produced grains. During the 1984-85 crop year slightly more than

31 thousand tonnes of Maritime grain were claimed under the program. In subsequent years the totals in thousand tonnes, were: 1985-86, 67.2; 1986-87, 82.7; 1987-88, 92.6; 1988-89, 78.9; 1989-90, 84.8; 1990-91, 97.3. As expected, P.E.I., the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of the policy change.

Shipments into British Columbia were lower than year-earlier levels. The total of 395,442 tonnes was down 31,044 tonnes from 1989-90. Total program expenditures in British Columbia decreased from \$5,016,339 in 1989-90 to \$4,809,678 in 1990-91.

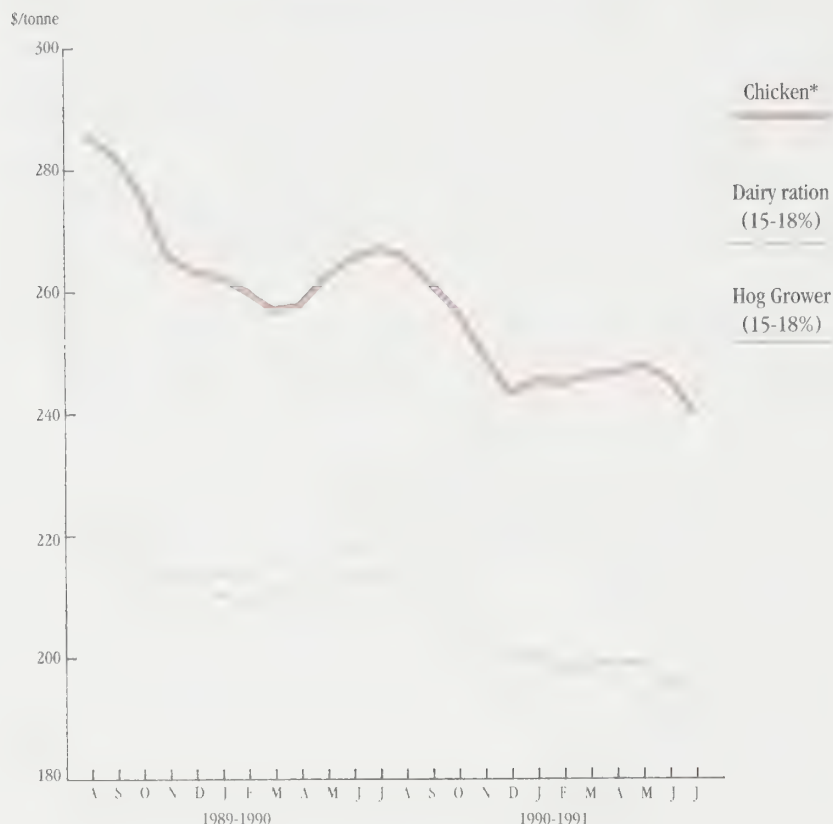
The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where shipments dropped from 558,350 in 1989-90 to 510,996 in 1990-91. FFA expenditures in Quebec totalled \$3,050,499 in 1988-89, versus a total of \$2,083,955 in 1989-90 and \$1,880,957 in 1990-91. All of the net decrease in shipments was in grains and grain by-products of Prairie origin, as western eligible product claims were down considerably while eastern eligible product claims increased.

In recent years, with rising grain production in Eastern Canada, freight assisted shipments of Prairie grain into Eastern Canada have been

FIGURE 3
MONTHLY AVERAGE PRICES OF SELECTED FEEDSTUFFS
AT DECATUR AND MONTREAL
(1987-1988 TO 1990-1991)



FIGURE 4
NATIONAL MONTHLY AVERAGE PRICES
OF SELECTED FORMULA FEEDS
CROP YEARS 1989-90 TO 1990-91



* Average of six feeds: Chicken Broiler Starter, Broiler Grower, Broiler Finisher, Roaster Starter, Roaster Grower, Roaster Finisher.

trending lower. This trend continued in the 1988-89 crop year, when total shipments of Prairie grains into Eastern Canada reached 680,042 tonnes versus a total of 974,564 tonnes in 1987-88. In the 1989-90 crop year, shipments fell to 596,232 tonnes and declined further in 1990-91 to 513,395 tonnes. The elimination of millfeeds as an eligible product has also reduced program shipments and expenditures.

STOCKS

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging

expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada. Payments under the local feed grain security program ceased as of March 31, 1985.

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1985.

One of the conditions of the program for the construction of new elevators was that commencing in the fourth year of operation of the

new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: \$0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: \$0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: \$1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and totalled \$36,867.81. Repayments received totalled \$37,840.25 in 1984-85, \$187,218.23 in 1985-86, \$138,328.57 in 1986-87, \$104,186.36 in 1987-88, \$111,644.70 in 1988-89, \$76,425.05 in 1989-90, and \$43,173.34 in 1990-91.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1990-91. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 4. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years, the freeze-up deadline for shipments through the St-Lawrence Seaway has become less critical. Nevertheless, it remains an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

In the 1984-85 and 1985-86 crop years, tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years, the system is largely bypassed within the Prairies through farm-to-feedlot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets.

In 1986-87, with the replenishing of supplies within the Prairies, the pattern of Prairie feed grain shipments through the Prairie elevators returned to normal. With another good crop in 1987, this pattern was also repeated in 1987-88. However, with a short crop in 1988, 1988-89 shipments of Prairie feed grains into the domestic elevator system were significantly reduced. The volume of domestic feed grain shipped through the Prairie elevators returned to normal in the 1989-90 and 1990-91 crop years.

TRANSPORTATION

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review and there were no major weather related system disruptions. There were no major disruptions to the Canadian transportation and handling system during the 1990-91 crop year due to labour disputes.

Freight Rates

Rail transportation rates have not been converted to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. The major Canadian railroads will issue conversion tables on request.

Unit Rates

Rail rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada increased 3.5 percent in the 1990-91 crop year. Corn rates from Ontario to feedmills and to distribution centres in Quebec increased by 4 percent effective April 2, 1991.

Rail rates on feed grains from Alberta to British Columbia increased 5 percent in the 1990-91 crop year, but CP Rail offered a mixed

rate schedule based on Canadian Wheat Board shipping weeks and availability of hopper cars.

CN Rail offered confidential volume rates, but CP Rail offered specific rate reductions based on a volume scale. Rates to selected points are shown on Figure 5 and precise rates are listed in Table 4.

Confidential volume rates were available to points in Nova Scotia, New Brunswick, and British Columbia, applicable to specific companies for a specific annual tonnage.

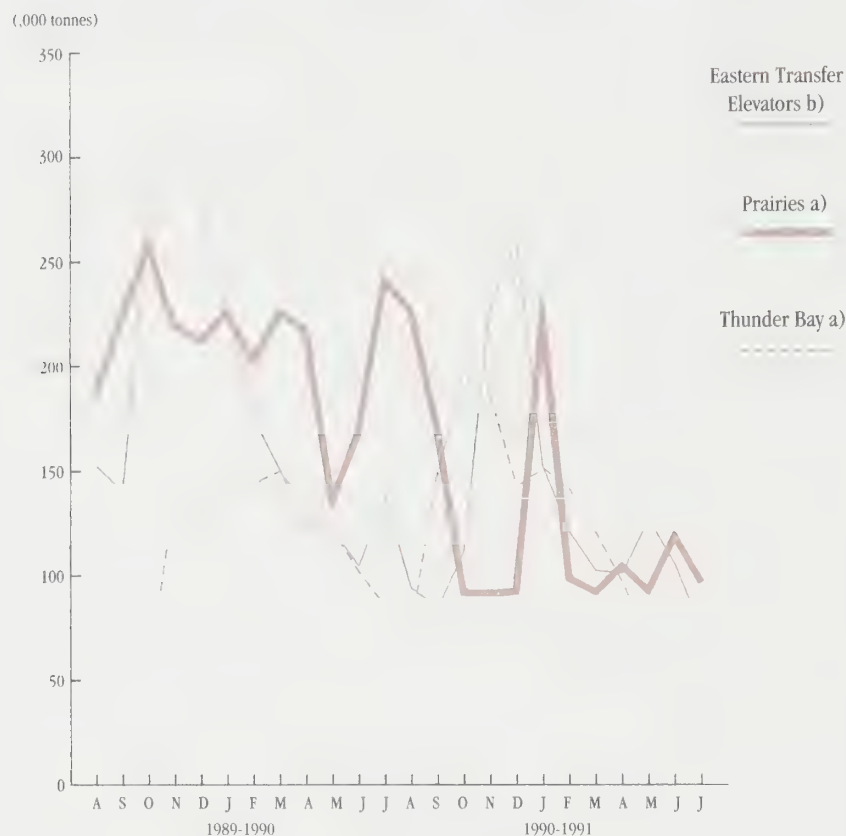
Water rates in the 1991 navigation season from Thunder Bay for the St-Lawrence ports increased by approximately 5 percent. Domestic water rates to Halifax were unchanged. Corn rates from the Canadian lake ports increased

TABLE 3
FREIGHT EXPENDITURES ON DOMESTIC GRAIN
AND TOTAL GRAIN FROM 1988-89
(Metric Tonnes)

| Grains of Prairie Origin | NFLD | P.E.I. | N.S. | N.B. | QUEBEC | ONTARIO | B.C. | YUK & N.W.T. | TOTAL 1990-91 | TOTAL 1989-90 | TOTAL 1988-89 |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Wheat | 18,344 | 4,572 | 19,621 | 20,433 | 126,877 | 1,453 | 140,184 | 870 | 332,354 | 381,137 | 534,608 |
| Oats | 1,808 | 1,291 | 5,873 | 6,224 | 8,243 | 606 | 15,445 | 322 | 39,812 | 39,644 | 52,913 |
| Barley | 10,159 | 9,204 | 73,682 | 22,613 | 173,484 | 3,088 | 223,340 | 1,472 | 517,042 | 539,539 | 711,306 |
| Rye | 0 | 0 | 865 | 0 | 88 | 0 | 35 | 0 | 988 | 110 | 0 |
| Corn | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,085 | 0 | 1,085 | 79 | 2,803 |
| Screenings | 1,821 | 0 | 1,007 | 100 | 84 | 0 | 0 | 0 | 3,012 | 2,477 | 2,646 |
| Mill Feeds | 0 | 0 | 403 | 0 | 452 | 0 | 5,051 | 0 | 5,906 | 54,677 | 151,392 |
| Total: Grain of Prairie Origin | 32,132 | 15,067 | 101,451 | 49,370 | 309,228 | 5,147 | 385,140 | 2,664 | 900,199 | 1,017,663 | 1,455,668 |
| Grains of Non-Prairie Origin | NFLD | P.E.I. | N.S. | N.B. | QUEBEC | ONTARIO | B.C. | YUK & N.W.T. | TOTAL 1990-91 | TOTAL 1989-90 | TOTAL 1988-89 |
| Wheat 1 | 1,736 | 6,046 | 21,812 | 3,796 | 2,472 | 38 | 3,568 | 0 | 39,468 | 11,824 | 12,421 |
| Oats 1 | 0 | 4,516 | 2,485 | 4,373 | 20,877 | 113 | 1,332 | 0 | 33,696 | 31,412 | 29,473 |
| Barley 1 | 0 | 31,816 | 5,531 | 23,179 | 41,211 | 712 | 5,401 | 0 | 107,850 | 90,986 | 88,625 |
| Corn 1 | 13,356 | 12,596 | 77,063 | 70,543 | 137,144 | 5,407 | 0 | 0 | 316,109 | 313,754 | 313,457 |
| Mixed grains | 0 | 3,530 | 74 | 207 | 65 | 100 | 0 | 0 | 3,976 | 6,597 | 6,708 |
| Others | 0 | 204 | 585 | 334 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,123 | 1,067 | 2,376 |
| Total: Grain of Non-Prairie Origin | 15,092 | 58,708 | 107,550 | 102,432 | 201,769 | 6,370 | 10,301 | 0 | 502,222 | 455,640 | 453,060 |
| GRAND TOTAL | 47,224 | 73,775 | 209,001 | 151,802 | 510,997 | 11,517 | 395,441 | 2,664 | 1,402,421 | 1,473,303 | 1,908,728 |
| TOTAL EXPENDITURES(\$) | 2,329,865 | 1,823,626 | 2,931,570 | 2,564,707 | 1,880,957 | 99,264 | 4,809,678 | 133,262 | 16,572,929 | 16,599,637 | 18,182,531 |

1. Includes Eastern grain consumed in eligible regions.

FIGURE 4
COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN
VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH
(CROP YEARS 1989-90 TO 1990-91)



a) Non-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators.
Prairies and Terminal elevators. Thunder Bay (Canadian Grain Commission)

b) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of livestock feed in Canada (LFBC)

approximately 8 percent from the 1990 season levels, but these rates are subject to negotiation for each shipment and vary during the navigation season. Corn rates from U.S. lake ports increased 8 percent on average.

Rail Car Supply

The grain and feed trade reported seasonal shortages of hopper cars in Eastern Canada for both Western and Ontario grains. Grain for Eastern Canada has to compete with other bulk

commodities for a very limited supply of railway owned or leased equipment and the seasonal movement of different bulk commodities overlap.

RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to

concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity covers both the grain and livestock sectors.

MARKET MONITORING

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equity of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS the Board endeavours to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. livestock and feed grain sectors but also in all major areas of world grain and livestock trade. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

The Transportation Department continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The Department also monitors domestic feed prices across Canada.

All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuous basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations and direct to producers themselves.

INFORMATION

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services has consistently expanded, year after year, as more users have become aware of the services provided by the Board. The Board is now providing market statistics and articles directly to various federal, provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers. It is estimated

that information disseminated by the Board is now reaching over 200,000 subscribers per month on a regular basis.

CONSULTATION

The British Columbia and the Atlantic Provinces' offices of the Board have developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock communities in British Columbia as well in the Atlantic Provinces. This level of activity will be continued in order to service these vital sectors of the agricultural community.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices; supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects.

The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meetings with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing and feeding sectors, and to find more effective ways of dealing with them.

ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and consumption of feed grains that it deems necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board."

The Advisory Committee met once with Board members during the 1990-91 crop year to discuss many pertinent issues and particularly proposed changes in the Feed Freight Assistance Program.

The term of one Advisory Committee member, Mr. Jack McDonald, expired during the 1990-91 crop year. The Board greatly appreciated the advice and the participation of Mr. McDonald during the term of his appointment and would like to thank him for his services.

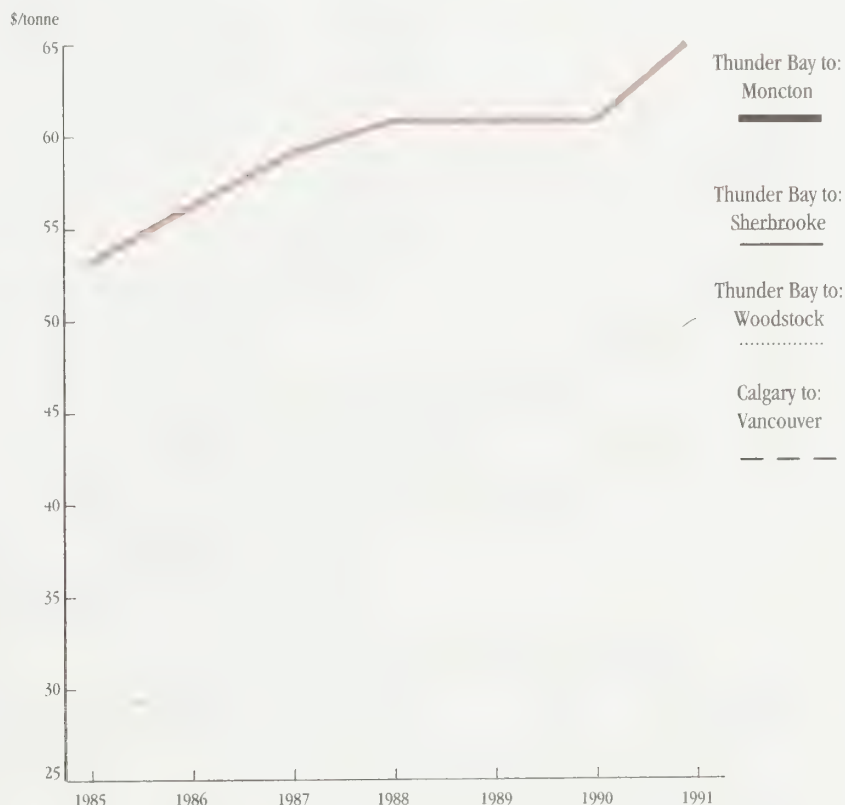
PERSONNEL

Mr. Griffith T. Meredith was appointed Chairman of the Board on January 30, 1991. Mr. Meredith was Chairman of the Advisory Committee of the LFBC from September 1985 to September 1987 when he was appointed a member of the Board. Mr. Meredith's appointment as Chairman terminated on November 25, 1991 when the Board was dissolved. The staff of the LFBC greatly appreciated Mr. Meredith's service to the Board as an Advisory Committee member, as a Board member and especially as Chairman.

Mr. Guy René de Cotret served as Chairman of the Board from June 5, 1990 to his retirement on December 31, 1990. Prior to his appointment as Chairman, Mr. de Cotret was Director General-Program Coordination of the LFBC. Mr. de Cotret first joined the Board on August 27, 1967 as Director of Programs. The staff and members of the LFBC appreciate the many years of service Mr. de Cotret gave to the Board.

Madame Laurence Couture was appointed as a member of the Board on March 22, 1991 and Mr. Jean-Maurice Tétrault was re-appointed as a member on May 17, 1991. The terms of all

FIGURE 5
RAIL FREIGHT RATES GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS
JULY 31, 1985-91



Board members terminated on November 25, 1991 when the Board was dissolved. The years of service of all Board members was greatly appreciated by both the LFBC staff and the clientele of the Board.

Mr. Nicholas E. Florakas was appointed Director General-Program Coordination at the LFBC in 1990 to replace Mr. de Cotret. With the dissolution of the Board on November 25, 1991, Mr. Florakas became the Director General of

the Livestock Feed Bureau, Grains and Oilseeds Branch, Agriculture Canada. All staff members of the LFBC were transferred to the Livestock Feed Bureau at that time.

As in the past, the Board has continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal Government for affirmative action in employment, training, development

and career opportunities in its public service. Almost all of the positions at the Board are classified as bilingual. The staff generally meet, and usually exceed, the posted language requirement of their positions.

According to Board by-laws, the rules and other requirements regarding conflict of interest imposed on Public Service employees by the Treasury Board apply to the staff of the Board.

TABLE 4
CORN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS
AS OF JULY 31, 1987-91
(\$ per metric tonne)

| Destination | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
|---------------------------------|-------|--------|-------|-------|------|
| Ex: Chatham, Ontario to: | | | | | |
| Port Williams, N.S. | 52.47 | 54.01 | 56.22 | 56.22 | |
| Truro, N.S. | 47.18 | 48.50 | 50.49 | 50.49 | |
| Moncton, N.B. | 48.94 | 50.49 | 52.47 | 52.47 | |
| Sussex, N.B. | 49.82 | 51.39 | 53.35 | 53.35 | |
| Charlottetown, P.E.I. | 51.81 | 62.39 | 64.82 | 64.82 | |
| St-Johns, Nfld | 85.32 | 123.46 | 97.44 | 97.44 | |
| Chicoutimi, Que. | 52.69 | 54.23 | 56.44 | 56.44 | |
| St-Jerome, Que. | 36.82 | 37.92 | 39.46 | 39.46 | |
| Sherbrooke, Que. | 41.23 | 42.55 | 44.31 | 44.31 | |

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES

| | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|--|
| Ex: Thunder Bay, Ontario to: | | | | | |
| Port Williams, N.S. | 59.74 | 61.50 | 61.51 | 61.51 | |
| Truro, N.S. | 55.99 | 57.76 | 57.76 | 57.76 | |
| Moncton, N.B. | 59.08 | 60.85 | 60.85 | 60.85 | |
| Sussex, N.B. | 60.19 | 61.94 | 61.95 | 61.95 | |
| Charlottetown, P.E.I. | 68.12 | 70.11 | 70.11 | 70.11 | |
| Chicoutimi, Que. | 47.40 | 48.72 | 48.72 | 48.72 | |
| St-Jerome, Que. | 43.65 | 44.97 | 44.97 | 44.97 | |
| Sherbrooke, Que. | 45.19 | 46.52 | 46.52 | 46.52 | |
| Ottawa, Ont. | 39.46 | 40.56 | 40.56 | 40.56 | |
| Owen Sound, Ont. | 40.34 | 55.12 | 55.12 | 55.12 | |
| Woodstock, Ont. | 40.34 | 41.44 | 41.45 | 41.45 | |
| Ex: B.C. Peace River District to: | | | | | |
| Kamloops, B.C. | 32.63 | 34.17 | 41.45 | 41.45 | |
| Chilliwack & AbbotsFord | 27.56 | 25.27 | 30.42 | 30.42 | |
| Victoria | 40.34 | 40.34 | 42.33 | 42.33 | |
| Ex: Calgary to: | | | | | |
| Kamloops, B.C. | 23.15 | 24.25 | 25.13 | 22.71 | |
| Vancouver | 30.42 | 31.97 | 30.86 | 31.94 | |
| Victoria | 42.55 | 46.30 | 46.74 | 48.38 | |

FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the April 1, 1991 to November 25, 1991 period, together with the Auditor General's reports can be found on the following pages (Financial Exhibit I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements for the April 1, 1991 through November 25, 1991 period while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data does not correspond directly.

THE JOURNAL OF THE AMERICAN MEDICAL ASSOCIATION
PUBLISHED WEEKLY
CHICAGO, ILL., U.S.A.

Subscription prices: Five dollars per annum in advance. Single copies, fifteen cents.
Entered as second-class matter, October 3, 1917. Postpaid at special rate of \$3.75 per annum.
Acceptance for mailing at special rate of postage provided for in Act of October 3, 1917.
Copyright, 1918, by American Medical Association
Published by the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill.
Second-class postage paid at Chicago, Ill.
Postmaster: Send address changes in advance.



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

To the Minister of Agriculture

I have audited the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at November 25, 1991 and the statements of operations, deficit and changes in financial position for the period April 1 to November 25, 1991. These financial statements are the responsibility of the Board's management. My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit.

I conducted my audit in accordance with generally accepted auditing standards. Those standards require that I plan and perform an audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation.

In my opinion, these financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Board as at November 25, 1991 and the results of its operations and the changes in its financial position for the period April 1 to November 25, 1991 in accordance with generally accepted accounting principles. As required by the Financial Administration Act, I report that, in my opinion, these principles have been applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part X of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

L. Denis Desautels, FCA
Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
February 28, 1992

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Balance sheet as at November 25, 1991
(with comparative figures as at March 31, 1991)

| ASSETS | | | LIABILITIES | | |
|--|----------------------|---------------------|---|----------------------|-------------------|
| | November 25, 1991 | March 31, 1991 | | November 25, 1991 | March 31, 1991 |
| Current | | | Current | | |
| Accounts receivable | \$ 42,615 | \$ 12,917 | Account payable | \$ 109,829 | \$ 150,265 |
| Parliamentary appropriations receivable | 2,758,458 | 1,795,869 | Contributions payable | 2,725,302 | 1,974,853 |
| | 2,801,073 | 1,808,786 | | 2,835,131 | 2,125,118 |
| | | | Provision for employee termination benefits | 168,007 | 187,690 |
| | | | | 3,003,138 | 2,312,808 |
| Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3) | 35,458 | 69,637 | | | |
| | | | | | |
| | <u>\$ 2,836,531</u> | <u>\$ 1,878,423</u> | | | |

DEFICIENCY OF CANADA

| | | |
|---------|---------------------|---------------------|
| Deficit | (166,607) | (434,385) |
| | <u>\$ 2,836,531</u> | <u>\$ 1,878,423</u> |

Approved by Management:

Pierre L. Laroche

Director of Finance

Approved by the Board:

Yvonne J. Meredith

Chairman

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations
for the period April 1 to November 25, 1991
(with comparative figures for the year ended March 31, 1991)

| | November 25, 1991 | March 31, 1991 |
|--|----------------------|----------------------|
| Contributions | | |
| Feed freight assistance | \$ 12,137,465 | \$ 16,507,804 |
| New inland elevator construction assistance (Note 3) | 11,385 | — |
| | <u>12,148,850</u> | <u>16,507,804</u> |
| Administration expenses | | |
| Salaries and employee benefits | 781,650 | 1,198,944 |
| Travel | 137,534 | 133,867 |
| Rentals | 71,707 | 101,188 |
| Professional and special services | 62,312 | 56,786 |
| Publication of reports | 40,223 | 45,223 |
| Stationery and office supplies | 35,152 | 46,170 |
| Telephone | 32,567 | 47,796 |
| Goods and services tax | 23,710 | 12,238 |
| Postage | 13,263 | 36,943 |
| Electricity | 6,758 | 14,305 |
| Equipment and office furniture | 5,772 | 57,330 |
| Repairs and upkeep of equipment and furniture | 4,800 | 12,628 |
| Accounting and cheque issue services | 4,326 | 2,000 |
| Miscellaneous | 4,439 | 9,727 |
| | <u>1,224,213</u> | <u>1,775,145</u> |
| Cost of operations for the period | <u>\$ 13,373,063</u> | <u>\$ 18,282,949</u> |

EXHIBIT IV
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Deficit
for the period April 1 to November 30, 1991
(with comparative figures for the year ended March 31, 1991)

| | November 25, 1991 | March 31, 1991 |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Deficit at beginning of the period | \$ 434,385 | \$ 860,303 |
| Cost of operations for the period | <u>13,373,063</u> | <u>18,282,949</u> |
| | 13,807,448 | 19,143,252 |
| Parliamentary appropriations | (13,636,515) | (18,706,867) |
| Services provided without charge by a government department | <u>(4,326)</u> | <u>(2,000)</u> |
| Deficit at end of the period | <u><u>\$ 166,607</u></u> | <u><u>\$ 434,385</u></u> |

EXHIBIT V
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Changes in Financial Position
for the period April 1 to November 30, 1991
(with comparative figures for the year ended March 31, 1991)

| | November 25, 1991 | March 31, 1991 |
|--|----------------------------|----------------------------|
| Operating activities | | |
| Cost of operations for the period | \$(13,373,063) | \$ (18,282,949) |
| Items not affecting liquidity: | | |
| Decrease in the provision for employee termination benefits | (19,683) | (152,316) |
| Services provided without charge by a government department | 4,326 | 2,000 |
| Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program | <u>11,385</u> | <u>—</u> |
| | (13,377,035) | (18,433,265) |
| Decrease (increase) in accounts receivable | (29,698) | 30,260 |
| Increase (decrease) in accounts payable | (40,436) | 39,688 |
| Increase (decrease) in contributions payable | <u>750,449</u> | <u>(299,707)</u> |
| | (12,696,720) | (18,663,024) |
| Financing activities | | |
| Parliamentary appropriations | <u>13,636,515</u> | <u>18,706,867</u> |
| Investing activities | | |
| Amount recovered under the new inland elevator construction assistance program | <u>22,794</u> | <u>43,173</u> |
| Parliamentary appropriations receivable: | | |
| Increase for the period | 962,589 | 87,016 |
| Balance at beginning of the period | <u>1,795,869</u> | <u>1,708,853</u> |
| Balance at end of the period | <u><u>\$ 2,758,458</u></u> | <u><u>\$ 1,795,869</u></u> |

EXHIBIT VI
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Notes to the Financial Statements
November 25, 1991

1. Dissolution of the Board

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule III to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

Chapter 38 of Statutes of Canada 1991, an Act to provide for the dissolution or transfer of certain Crown corporations and to amend certain Acts in consequence thereof, was assented to on November 26, 1991. In accordance with this Act, the Board has been dissolved on November 26, 1991 by Order-in-Council (P.C. 1991-2340). The Livestock Feed Assistance Act has been amended to transfer to the Minister of Agriculture the powers and duties previously assumed by the Board. The Minister of Agriculture took over the assets and liabilities of the Board and the execution of its mandate on November 26, 1991.

2. Significant accounting policies

a) Liquidity

The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purposes of the statement of changes in financial position, the liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable..

b) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the period in which shipments are made.

Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the period in which collection is considered doubtful.

c) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the period of acquisition.

d) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the statement of deficit for the period to which they apply.

e) Services provided without charge

An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset in the statement of deficit.

f) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the period in which they are earned.

g) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction costs. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at November 25, 1991, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total \$35,458 (\$69,637 as at March 31, 1991). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable period.

APPENDIX TABLE I
SHIPMENT EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE
CROP YEARS 1974-75 TO 1990-91^{a/}

| | Ontario | Quebec | Brunswick | NewNova Scotia | Prince Edward Island | New- foundland | British Columbia | Yukon and N.W.T. | TOTAL |
|--|-----------|------------|-----------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|------------|
| Tonnes | | | | | | | | | |
| 1974-75 | 639,228 | 1,314,057 | 98,098 | 179,006 | 25,221 | 34,412 | 287,631 | — | 2,577,653 |
| 1975-76 | 462,894 | 1,159,670 | 93,007 | 170,318 | 26,077 | 28,438 | 266,230 | — | 2,206,634 |
| 1976-77 | 78,190 | 1,039,792 | 94,401 | 164,362 | 15,589 | 45,400 | 255,773 | — | 1,693,507 |
| 1977-78 | 12,498 | 1,111,410 | 110,282 | 176,261 | 28,875 | 34,467 | 307,911 | — | 1,781,704 |
| 1978-79 | 15,230 | 1,445,143 | 114,357 | 205,441 | 38,532 | 42,455 | 426,317 | — | 2,287,475 |
| 1979-80 | 16,388 | 1,345,593 | 127,700 | 209,112 | 35,558 | 40,895 | 471,274 | — | 2,246,520 |
| 1980-81 | 11,014 | 1,166,830 | 133,053 | 207,616 | 38,445 | 44,151 | 466,865 | 92 | 2,068,066 |
| 1981-82 | 9,728 | 948,661 | 130,889 | 216,371 | 35,762 | 48,022 | 553,318 | 167 | 1,942,918 |
| 1982-83 | 11,781 | 824,791 | 121,564 | 200,377 | 25,157 | 46,960 | 489,251 | 259 | 1,720,140 |
| 1983-84 | 15,046 | 1,146,305 | 144,074 | 217,339 | 32,404 | 45,954 | 541,414 | 718 | 2,143,254 |
| 1984-85 | 17,474 | 867,852 | 149,685 | 219,443 | 50,713 | 49,480 | 528,462 | 525 | 1,883,634 |
| 1985-86 | 21,433 | 628,004 | 147,816 | 200,292 | 63,553 | 50,256 | 480,598 | 591 | 1,592,543 |
| 1986-87 | 20,203 | 667,359 | 150,100 | 213,746 | 65,186 | 48,806 | 469,205 | 688 | 1,635,293 |
| 1987-88 | 24,549 | 839,861 | 159,732 | 241,763 | 71,125 | 55,211 | 470,451 | 1,866 | 1,864,558 |
| 1988-89 | 24,016 | 881,110 | 156,655 | 228,227 | 73,322 | 57,260 | 486,551 | 1,587 | 1,908,728 |
| 1989-90 | 12,143 | 558,350 | 153,386 | 183,661 | 85,126 | 52,307 | 426,486 | 1,843 | 1,473,302 |
| 1990-91 | 11,517 | 510,996 | 151,802 | 209,001 | 73,775 | 47,223 | 395,442 | 2,665 | 1,402,421 |
| Expenditures (\$) | | | | | | | | | |
| 1974-75 | 3,244,301 | 10,537,712 | 1,308,513 | 1,819,130 | 362,201 | 676,919 | 3,066,918 | — | 21,015,694 |
| 1975-76 | 2,435,141 | 9,309,998 | 1,212,114 | 1,729,994 | 364,335 | 541,818 | 2,846,820 | — | 18,440,220 |
| 1976-77 | 449,478 | 3,950,450 | 1,261,300 | 1,778,434 | 222,994 | 828,564 | 1,892,226 | — | 10,383,446 |
| 1977-78 | 99,575 | 3,582,516 | 1,475,329 | 2,002,196 | 418,893 | 780,745 | 3,284,187 | — | 11,643,441 |
| 1978-79 | 121,028 | 4,317,219 | 1,561,330 | 2,384,240 | 578,115 | 988,028 | 4,558,795 | — | 14,508,755 |
| 1979-80 | 126,411 | 4,197,373 | 1,762,606 | 2,424,600 | 526,725 | 962,730 | 5,041,193 | — | 15,041,638 |
| 1980-81 | 98,583 | 3,946,159 | 1,790,681 | 2,381,388 | 574,471 | 1,191,781 | 5,065,985 | 4,585 | 15,053,633 |
| 1981-82 | 75,570 | 3,364,325 | 1,693,924 | 2,400,099 | 502,163 | 1,371,842 | 5,951,820 | 8,370 | 15,368,113 |
| 1982-83 | 114,129 | 2,978,156 | 1,558,390 | 2,213,534 | 344,728 | 1,310,826 | 5,256,859 | 12,944 | 13,789,566 |
| 1983-84 | 174,242 | 3,694,817 | 1,892,593 | 2,429,457 | 470,432 | 1,416,061 | 5,784,839 | 35,825 | 15,898,266 |
| 1984-85 | 172,133 | 3,122,125 | 2,105,120 | 2,863,999 | 754,777 | 1,900,586 | 5,632,081 | 26,191 | 16,577,012 |
| 1985-86 | 212,885 | 2,368,823 | 2,018,528 | 2,668,891 | 911,120 | 1,942,245 | 5,082,052 | 29,499 | 15,234,043 |
| 1986-87 | 223,389 | 2,589,579 | 2,015,294 | 2,762,532 | 920,566 | 1,865,980 | 5,228,618 | 34,291 | 15,640,249 |
| 1987-88 | 260,989 | 2,924,653 | 2,196,160 | 3,061,166 | 999,026 | 2,810,007 | 5,483,338 | 93,339 | 17,828,678 |
| 1988-89 | 263,420 | 3,050,499 | 2,177,710 | 3,025,404 | 1,044,661 | 2,862,984 | 5,678,500 | 79,353 | 18,182,531 |
| 1989-90 | 125,169 | 2,083,955 | 2,413,623 | 2,623,832 | 1,649,586 | 2,595,003 | 5,016,339 | 92,130 | 16,599,637 |
| 1990-91 | 99,264 | 1,880,957 | 2,564,707 | 2,931,570 | 1,823,626 | 2,329,865 | 4,809,678 | 133,262 | 16,572,920 |
| Average expenditures per tonne (\$) | | | | | | | | | |
| 1974-75 | 5.08 | 8.02 | 13.34 | 10.16 | 14.36 | 19.67 | 10.66 | — | 8.15 |
| 1975-76 | 5.26 | 8.03 | 13.03 | 10.16 | 13.97 | 19.05 | 10.69 | — | 8.36 |
| 1976-77 | 5.75 | 3.80 | 13.36 | 10.82 | 14.30 | 18.25 | 7.40 | — | 6.13 |
| 1977-78 | 7.97 | 3.22 | 13.38 | 11.36 | 14.51 | 22.65 | 10.67 | — | 6.54 |
| 1978-79 | 7.95 | 2.99 | 13.65 | 11.61 | 15.00 | 23.27 | 10.69 | — | 6.34 |
| 1979-80 | 7.71 | 3.12 | 13.80 | 11.59 | 14.81 | 23.54 | 10.70 | — | 6.70 |
| 1980-81 | 8.95 | 3.38 | 13.46 | 11.47 | 14.94 | 26.99 | 10.85 | 49.84 | 7.28 |
| 1981-82 | 7.77 | 3.55 | 12.94 | 11.09 | 14.04 | 28.57 | 10.76 | 50.12 | 7.91 |
| 1982-83 | 9.69 | 3.61 | 12.82 | 11.05 | 13.70 | 27.91 | 10.74 | 49.98 | 8.02 |
| 1983-84 | 11.58 | 3.22 | 13.14 | 11.18 | 14.52 | 30.81 | 10.68 | 49.90 | 7.42 |
| 1984-85 | 9.85 | 3.60 | 14.06 | 13.05 | 14.88 | 38.41 | 10.66 | 49.89 | 8.80 |
| 1985-86 | 9.93 | 3.77 | 13.66 | 13.33 | 14.34 | 38.65 | 10.57 | 49.91 | 9.57 |
| 1986-87 | 11.06 | 3.88 | 13.43 | 12.92 | 14.12 | 38.23 | 11.14 | 49.84 | 9.56 |
| 1987-88 | 10.63 | 3.48 | 13.75 | 12.66 | 14.05 | 48.72 | 11.66 | 50.00 | 9.56 |
| 1988-89 | 10.97 | 3.46 | 13.90 | 13.26 | 14.25 | 50.00 | 11.67 | 50.00 | 9.53 |
| 1989-90 | 10.31 | 3.73 | 15.74 | 14.29 | 19.38 | 49.61 | 11.76 | 50.00 | 11.27 |
| 1990-91 | 8.62 | 3.68 | 16.90 | 14.00 | 25.76 | 49.33 | 12.16 | 50.00 | 11.82 |

Source: L.F.B.C.

^{a/} Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.

APPENDIX TABLE II
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY
AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1974-75 TO 1990-91
(Tonnes)

| CROP | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|-------------|---------------|------------|-------------|-------------------|------------------|----------------|--------------|
| YEAR | WHEAT | OATS | BARLEY | RYE | CORN | SCREENINGS | MILLFEEDS | OTHERS* | TOTAL |
| 1974-75 | 642,050 | 422,791 | 887,934 | 487 | 76,614 | 93,049 | 454,729 | — | 2,577,654 |
| 1975-76 | 413,568 | 356,600 | 768,741 | 371 | 113,842 | 89,009 | 464,503 | — | 2,206,634 |
| 1976-77 | 370,126 | 272,351 | 698,669 | 643 | 147,861 | 25,584 | 178,273 | — | 1,693,507 |
| 1977-78 | 418,893 | 278,938 | 692,920 | — | 203,792 | 47,749 | 139,412 | — | 1,781,704 |
| 1978-79 | 650,003 | 292,935 | 966,915 | — | 212,970 | 16,978 | 147,674 | — | 2,287,475 |
| 1979-80 | 598,506 | 243,872 | 1,063,788 | — | 178,755 | 12,359 | 149,240 | — | 2,246,520 |
| 1980-81 | 518,967 | 244,754 | 917,367 | — | 183,888 | 34,957 | 168,119 | — | 2,068,052 |
| 1981-82 | 377,491 | 212,676 | 826,696 | — | 306,840 | 47,466 | 171,750 | — | 1,942,919 |
| 1982-83 | 350,694 | 153,477 | 707,456 | — | 300,624 | 47,039 | 160,850 | — | 1,720,140 |
| 1983-84 | 428,500 | 120,758 | 1,102,051 | 16 | 306,483 | 24,949 | 160,497 | — | 2,143,254 |
| 1984-85 | 357,934 | 125,801 | 828,594 | 13 | 373,376 | 24,887 | 168,291 | — | 1,878,896 |
| 1985-86 | 360,527 | 101,258 | 676,149 | 6,904 | 278,880 | 13,771 | 143,567 | 11,487 | 1,592,543 |
| 1986-87 | 469,226 | 88,147 | 596,394 | 687 | 318,247 | 5,039 | 141,821 | 15,732 | 1,635,293 |
| 1987-88 | 609,841 | 88,642 | 668,286 | 20 | 344,537 | 4,149 | 136,456 | 12,627 | 1,864,558 |
| 1988-89 | 547,029 | 82,386 | 799,931 | — | 316,260 | 2,646 | 151,392 | 9,084 | 1,908,728 |
| 1989-90 | 392,962 | 71,057 | 630,526 | 110 | 311,025 | 2,477 | 54,677 | 7,664 | 1,470,498 |
| 1990-91 | 371,822 | 73,508 | 624,893 | 988 | 317,194 | 3,012 | 5,906 | 5,099 | 1,402,421 |

Source: L.F.B.C

a/ See note to Appendix Table I

* Other grains includes mixed grains and others.

| CAMPAGNES | | | | | | | | | |
|-----------|---------|---------|-----------|--------|---------|----------------------|---------|-----------|--------|
| AGRICOLES | BLÉ | AVOINE | ORGE | SEIGLE | MAÏS | CRIBLURES MINOTIERES | AUTRES* | TOTAL | |
| 1974-75 | 642,050 | 422,791 | 887,934 | 487 | 76,614 | 93,049 | 454,729 | 2,577,654 | — |
| 1975-76 | 413,568 | 356,600 | 768,741 | 371 | 113,842 | 89,009 | 464,503 | 2,206,634 | — |
| 1976-77 | 370,126 | 272,351 | 698,669 | 643 | 147,861 | 25,584 | 178,273 | 1,693,507 | — |
| 1977-78 | 418,893 | 278,938 | 692,920 | — | 203,792 | 47,749 | 139,412 | 1,781,704 | — |
| 1978-79 | 650,003 | 292,935 | 966,915 | — | 212,970 | 16,978 | 147,674 | 2,287,475 | — |
| 1979-80 | 598,506 | 243,872 | 1,063,788 | — | 178,755 | 12,359 | 149,240 | 2,246,520 | — |
| 1980-81 | 518,967 | 244,754 | 917,367 | — | 183,888 | 34,957 | 168,119 | 2,068,052 | — |
| 1981-82 | 377,491 | 212,676 | 826,696 | — | 306,840 | 47,466 | 171,750 | 1,942,919 | — |
| 1982-83 | 350,694 | 153,477 | 707,456 | — | 300,624 | 47,039 | 160,850 | 1,720,140 | — |
| 1983-84 | 428,500 | 120,758 | 1,102,051 | 16 | 306,483 | 24,949 | 160,497 | 2,143,254 | — |
| 1984-85 | 357,934 | 125,801 | 828,594 | 13 | 373,376 | 24,887 | 168,291 | 1,878,896 | — |
| 1985-86 | 360,527 | 101,258 | 676,149 | 6,904 | 278,880 | 13,771 | 143,567 | 1,592,543 | 11,487 |
| 1986-87 | 469,226 | 88,147 | 596,394 | 687 | 318,247 | 5,039 | 141,821 | 1,635,293 | 15,732 |
| 1987-88 | 609,841 | 88,642 | 668,286 | 20 | 344,537 | 4,149 | 136,456 | 1,864,558 | 12,627 |
| 1988-89 | 547,029 | 82,386 | 799,931 | — | 316,260 | 2,646 | 151,392 | 1,908,728 | 9,084 |
| 1989-90 | 392,962 | 71,057 | 630,526 | 110 | 311,025 | 2,477 | 54,677 | 1,470,498 | 7,664 |
| 1 | 1 | | | 188 | 317,194 | 3,012 | 5,906 | 1,402,421 | 5,099 |

Source : O.P.C.
a/ Voir la note qui figure au bas du tableau I en annexe.
* Autres grains inclus les céréales mélangées, et autres.

TABLEAU I EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE

POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES

FOURRAGÈRES PAR PROVINCE — CAMPAGNE AGRICOLE 1974-75 TO 1990-91

| | Yukon et T.N.O. | Colombie-Britannique | Terre-Neuve | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau Brunswick | Québec | Ontario | TONNES |
|---------------------------------------|-----------------|----------------------|-------------|-----------------------|-----------------|-------------------|------------|-----------|---------------------------------------|
| 1974-75 | 2,577,653 | 287,631 | 34,412 | 25,221 | 179,006 | 98,098 | 1,314,057 | 639,228 | 1974-75 |
| 1975-76 | 2,206,634 | 266,230 | 28,438 | 26,077 | 170,318 | 93,007 | 1,159,670 | 462,894 | 1975-76 |
| 1976-77 | 1,693,507 | 255,773 | 45,400 | 15,589 | 164,362 | 94,401 | 1,039,792 | 78,190 | 1976-77 |
| 1977-78 | 1,781,704 | 307,911 | 34,467 | 28,875 | 176,261 | 110,282 | 1,111,410 | 12,498 | 1977-78 |
| 1978-79 | 2,287,475 | 426,317 | 42,455 | 38,532 | 205,441 | 114,357 | 1,445,143 | 15,230 | 1978-79 |
| 1979-80 | 2,246,520 | 471,274 | 40,895 | 35,558 | 209,112 | 127,700 | 1,345,593 | 16,388 | 1979-80 |
| 1980-81 | 2,068,066 | 466,865 | 44,151 | 38,445 | 207,616 | 133,053 | 1,166,830 | 11,014 | 1980-81 |
| 1981-82 | 1,942,918 | 553,318 | 48,022 | 35,762 | 216,371 | 130,889 | 948,661 | 9,728 | 1981-82 |
| 1982-83 | 1,720,140 | 489,251 | 46,960 | 25,157 | 200,377 | 121,564 | 824,791 | 11,781 | 1982-83 |
| 1983-84 | 2,143,254 | 541,414 | 45,954 | 32,404 | 217,339 | 144,074 | 1,146,305 | 15,046 | 1983-84 |
| 1984-85 | 1,883,634 | 528,462 | 49,480 | 50,173 | 219,443 | 149,685 | 867,852 | 17,474 | 1984-85 |
| 1985-86 | 1,592,545 | 480,598 | 50,256 | 63,553 | 200,292 | 147,816 | 628,004 | 21,433 | 1985-86 |
| 1986-87 | 1,635,293 | 469,205 | 48,806 | 65,186 | 213,746 | 150,100 | 667,359 | 20,203 | 1986-87 |
| 1987-88 | 1,864,558 | 470,451 | 48,006 | 71,125 | 241,763 | 159,732 | 839,861 | 24,549 | 1987-88 |
| 1988-89 | 1,908,728 | 486,551 | 57,260 | 73,322 | 228,227 | 156,655 | 881,110 | 24,016 | 1988-89 |
| 1989-90 | 1,402,421 | 426,486 | 52,307 | 85,126 | 183,661 | 153,386 | 558,350 | 12,143 | 1989-90 |
| 1990-91 | 1,545,262 | 501,639 | 2,595,003 | 1,649,586 | 2,623,832 | 2,413,623 | 2,083,955 | 125,169 | 1990-91 |
| Dépenses (dollars) | 3,244,301 | 9,309,998 | 1,212,114 | 1,729,994 | 1,819,130 | 1,308,513 | 10,537,712 | 3,244,301 | Dépenses (dollars) |
| 1974-75 | 3,244,301 | 9,309,998 | 1,212,114 | 1,729,994 | 1,819,130 | 1,308,513 | 10,537,712 | 3,244,301 | 1974-75 |
| 1975-76 | 2,455,141 | 9,309,998 | 1,212,114 | 1,729,994 | 1,819,130 | 1,308,513 | 10,537,712 | 3,244,301 | 1975-76 |
| 1976-77 | 449,478 | 3,950,450 | 1,261,300 | 1,778,434 | 1,729,994 | 1,308,513 | 10,537,712 | 3,244,301 | 1976-77 |
| 1977-78 | 99,575 | 3,582,516 | 1,473,329 | 2,002,196 | 2,424,600 | 1,762,606 | 4,197,733 | 126,411 | 1977-78 |
| 1978-79 | 121,028 | 4,317,219 | 1,561,330 | 2,384,240 | 2,213,534 | 1,558,390 | 2,978,156 | 114,129 | 1978-79 |
| 1983-84 | 174,242 | 3,694,817 | 1,892,593 | 2,429,457 | 2,863,999 | 2,103,120 | 3,122,125 | 172,133 | 1983-84 |
| 1984-85 | 172,133 | 3,122,125 | 2,103,120 | 2,863,999 | 2,429,457 | 2,103,120 | 3,122,125 | 172,133 | 1984-85 |
| 1985-86 | 212,885 | 2,568,823 | 2,018,528 | 2,668,891 | 2,762,532 | 2,196,160 | 2,924,653 | 260,989 | 1985-86 |
| 1986-87 | 223,389 | 2,589,779 | 2,015,294 | 2,762,532 | 2,762,532 | 2,196,160 | 2,924,653 | 260,989 | 1986-87 |
| 1987-88 | 260,989 | 2,924,653 | 2,196,160 | 2,762,532 | 2,762,532 | 2,196,160 | 2,924,653 | 260,989 | 1987-88 |
| 1988-89 | 263,420 | 3,050,499 | 2,177,710 | 3,025,404 | 2,623,832 | 2,413,623 | 2,083,955 | 125,169 | 1988-89 |
| 1989-90 | 125,169 | 2,083,955 | 2,413,623 | 2,623,832 | 2,762,532 | 2,196,160 | 2,924,653 | 260,989 | 1989-90 |
| 1990-91 | 99,264 | 1,880,957 | 2,561,707 | 1,944,570 | 2,413,623 | 2,196,160 | 2,924,653 | 260,989 | 1990-91 |
| Dépenses moyennes par tonne (dollars) | 5.26 | 8.03 | 13.03 | 10.16 | 10.16 | 13.34 | 8.62 | 5.26 | Dépenses moyennes par tonne (dollars) |
| 1974-75 | 5.26 | 8.03 | 13.03 | 10.16 | 10.16 | 13.34 | 8.62 | 5.26 | 1974-75 |
| 1975-76 | 5.75 | 3.80 | 13.36 | 10.82 | 11.36 | 13.80 | 7.71 | 5.75 | 1975-76 |
| 1976-77 | 7.97 | 3.22 | 13.38 | 11.61 | 11.61 | 13.65 | 7.95 | 7.97 | 1976-77 |
| 1977-78 | 7.95 | 3.12 | 13.80 | 11.59 | 11.59 | 13.65 | 7.95 | 7.95 | 1977-78 |
| 1978-79 | 7.71 | 3.12 | 13.80 | 11.59 | 11.59 | 13.65 | 7.71 | 7.71 | 1978-79 |
| 1979-80 | 8.95 | 3.38 | 13.46 | 11.47 | 11.47 | 13.46 | 8.95 | 8.95 | 1979-80 |
| 1980-81 | 8.95 | 3.38 | 13.46 | 11.47 | 11.47 | 13.46 | 8.95 | 8.95 | 1980-81 |
| 1981-82 | 7.77 | 3.55 | 12.94 | 11.09 | 11.09 | 12.94 | 7.77 | 7.77 | 1981-82 |
| 1982-83 | 9.69 | 3.61 | 12.82 | 11.05 | 11.05 | 12.82 | 9.69 | 9.69 | 1982-83 |
| 1983-84 | 11.58 | 3.22 | 13.14 | 11.18 | 11.18 | 13.14 | 11.58 | 11.58 | 1983-84 |
| 1984-85 | 9.85 | 3.60 | 14.06 | 13.05 | 13.05 | 14.06 | 9.85 | 9.85 | 1984-85 |
| 1985-86 | 9.93 | 3.77 | 13.66 | 13.33 | 13.33 | 13.66 | 9.93 | 9.93 | 1985-86 |
| 1986-87 | 11.06 | 3.88 | 13.43 | 12.92 | 12.92 | 13.43 | 11.06 | 11.06 | 1986-87 |
| 1987-88 | 10.63 | 3.48 | 13.75 | 12.66 | 12.66 | 13.75 | 10.63 | 10.63 | 1987-88 |
| 1988-89 | 10.97 | 3.46 | 13.90 | 13.26 | 13.26 | 13.90 | 10.97 | 10.97 | 1988-89 |
| 1989-90 | 10.31 | 3.73 | 15.74 | 14.29 | 14.29 | 15.74 | 10.31 | 10.31 | 1989-90 |
| 1990-91 | 8.62 | 3.68 | 16.90 | 14.00 | 14.00 | 16.90 | 8.62 | 8.62 | 1990-91 |

Source: O.P.C.

a/ Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des données antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40\$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique, furent réajustés à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères de production intérieure vendues par le réseau commercial dans les zones admissibles.

du 25 novembre 1991

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40 % de la contribution reçue.

Au 25 novembre 1991, l'Office estime que les montants qui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à \$ 35, 458 (\$ 69, 637 au 31 mars 1991). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacune des périodes concernées.

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau, de véhicules et les améliorations de bureau sont imputés aux résultats de la période au cours de laquelle ils sont effectués.

(d) Crédits parlementaires
Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état du déficit pour la période à laquelle ils s'appliquent.

(e) Services fournis gratuitement
Un montant estimatif pour tenir compte des services fournis gratuitement par un ministre du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'état du déficit.

(f) Prestations de cessation d'emploi
Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi comme le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de la période au cours de laquelle elles sont gagnées par les employés.

(g) Régime de retraite
Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de la période au cours de laquelle les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

L'Office, une société d'État inscrite à la partie I de l'annexe III de la Loi sur la gestion des finances publiques, a été constituée en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec mission d'assurer :

- une offre de céréales correspondant aux besoins des éleveurs,
- une capacité d'entreposage des céréales correspondant aux besoins des éleveurs dans l'est du Canada;

— une relative stabilité et une juste péréquation des prix des céréales dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest

Le chapitre 38 des Lois du Canada (1991), une loi portant sur la dissolution ou la cession de sociétés d'État et modifiant certaines lois en conséquence, a été sanctionné le 26 novembre 1991. Conformément à cette loi, l'Office a été dissous le 26 novembre 1991 par décret du gouverneur général en conseil (C.P. 1991-2340). La Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme a été modifiée pour conférer au ministre de l'Agriculture les pouvoirs et fonctions qui étaient auparavant assumés par l'Office. Le ministre de l'Agriculture a pris à sa charge les éléments d'actif et de passif de l'Office et assume l'exécution de son mandat à partir du 26 novembre 1991.

(a) Liquidité
Les opérations financières de l'Office sont traitées à même le Trésor du Canada, d'où l'absence de comptes bancaires. Aux fins de l'évolution de la situation financière, la liquidité est constituée de crédits parlementaires à recevoir ou à payer. L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de la période au cours de laquelle elles sont expédiées.

Tout le radiation ou provision pour pertes, relative aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, est imputée aux résultats de la période au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ÉLÉMENT V

Etat de l'évolution de la situation financière

de la période du 1er avril au 25 novembre 1991

(avec chiffres comparatifs de l'exercice terminé le 31 mars 1991)

| | 25 novembre 1991 | 31 mars 1991 |
|---|---------------------|-----------------|
| Déficit au début de la période | \$ 434,385 | \$ 860,303 |
| Coût de l'exploitation de la période | 13,373,063 | 18,282,949 |
| | 13,807,448 | 19,143,252 |
| Crédits parlementaires | (13,636,515) | (18,706,867) |
| Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement | (4,326) | (2,000) |
| Déficit à la fin de la période | \$ 166,607 | \$ 434,385 |

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ÉLÉMENT IV

Etat du déficit

de la période du 1er avril au 25 novembre 1991

(avec chiffres comparatifs de l'exercice terminé le 31 mars 1991)

| | 25 novembre 1991 | 31 mars 1991 |
|---|---------------------|-----------------|
| Activités d'exploitation | \$ (13,373,063) | \$ (18,282,949) |
| Coût de l'exploitation de la période | | |
| Postes n'affectant pas la liquidité: | | |
| Diminution de la provision pour prestations de cessation d'emploi | (19,683) | (152,316) |
| Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement | 4,326 | 2,000 |
| Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs | 11,385 | — |
| Diminution (augmentation) des débiteurs | (29,698) | 30,260 |
| Augmentation (diminution) des créditeurs | (40,436) | 39,688 |
| Augmentation (diminution) des contributions à payer | 750,449 | (299,707) |
| Crédits parlementaires | (12,696,720) | (18,663,024) |
| Activités de financement | | |
| Crédits parlementaires | 13,636,515 | 18,706,867 |
| Activités d'investissement | | |
| Remboursement de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs | 22,794 | 43,173 |
| Crédits parlementaires à recevoir: | | |
| Augmentation de la période | 962,589 | 87,016 |
| Soide au début de la période | 1,795,869 | 1,708,853 |
| Soide à la fin de la période | \$ 2,758,458 | \$ 1,795,869 |

Coût de l'exploitation de la période

| | | |
|---|-------------------------|----------------------|
| Depenses d'administration | 781,650 | 1,198,944 |
| Salaires et avantages sociaux | 137,534 | 101,188 |
| Voyages | 71,707 | 56,786 |
| Loyers | 62,312 | 45,223 |
| Services professionnels et spéciaux | 40,223 | 35,152 |
| Publication de rapports | 32,567 | 47,796 |
| Papeterie et fournitures de bureau | 23,710 | 12,238 |
| Taxe sur les produits et services | 13,263 | 36,943 |
| Affranchissements | 6,758 | 14,305 |
| Electricité | 5,772 | 57,330 |
| Équipement et mobilier de bureau | 4,800 | 12,628 |
| Réparation et entretien du mobilier et équipement | 4,326 | 2,000 |
| Services de comptabilité et d'émission de chèques | 4,326 | 9,727 |
| Divers | 1,224,213 | 1,775,145 |
| | <u>\$ 13,373,063</u> | <u>\$ 18,282,949</u> |
| Contributions | \$ 12,137,465 | \$ 16,507,804 |
| Aide au transport des céréales fourragères | | |
| Aide à la construction de nouveaux silos | | |
| Intérêts (note 3) | 11,385 | 16,507,804 |
| | <u>12,148,850</u> | <u>16,507,804</u> |
| | <u>\$ 12,137,465</u> | <u>\$ 16,507,804</u> |
| | 25 novembre 1991 | 31 mars 1991 |

Les dépenses administratives sont présentées en détail à l'annexe 1 (page 17-18).

ÉTAT DES DÉPENSES

Président

Approuvé par l'Office

Directeur des finances

Approuvé par la direction:

| | | |
|---------|-------------------------|---------------------|
| Déficit | <u>\$ 2,836,531</u> | <u>\$ 1,878,423</u> |
| | <u>(166,607)</u> | <u>(434,385)</u> |
| | <u>\$ 2,836,531</u> | <u>\$ 1,878,423</u> |
| | 25 novembre 1991 | 31 mars 1991 |

ÉTAT DES DÉPENSES

Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos (note 3)

| | | |
|--|-------------------------|---------------------|
| À court terme | \$ 42,615 | \$ 12,917 |
| Créditeurs | 1,795,869 | 1,808,786 |
| Contributions à payer | 2,725,302 | 2,125,118 |
| Provision pour prestations de cessation d'emploi | 168,007 | 187,690 |
| | <u>3,003,138</u> | <u>2,312,808</u> |
| | <u>\$ 109,829</u> | <u>\$ 150,265</u> |
| | <u>2,725,302</u> | <u>1,974,853</u> |
| | <u>2,835,131</u> | <u>2,125,118</u> |
| | <u>3,003,138</u> | <u>2,312,808</u> |
| | 25 novembre 1991 | 31 mars 1991 |

Les dépenses administratives sont présentées en détail à l'annexe 1 (page 17-18).

ÉTAT DES DÉPENSES

Président

Approuvé par l'Office

Directeur des finances



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

Au ministre de l'Agriculture

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 25 novembre 1991 et les états des résultats, du déficit et de l'évolution de la situation financière de la période du 1^{er} avril au 25 novembre 1991. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction de l'Office. Ma responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en me fondant sur ma vérification.

Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir un degré raisonnable de certitude quant à l'absence d'ineffectivités importantes dans les états financiers. La vérification comprend le contrôle par sondages des informations probantes à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement, à tous égards importants, la situation financière de l'Office au 25 novembre 1991, ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour la période du 1^{er} avril au 25 novembre 1991 selon les principes comptables généralement reconnus. Conformément aux exigences de la Loi sur la gestion des finances publiques, je déclare qu'à mon avis ces principes ont été appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, à tous égards importants, conformément à la partie X de la Loi sur la gestion des finances publiques et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Le vérificateur général du Canada

L. Denis Desautels, FCA

Ottawa, Canada
Le 28 février 1992

L'Office est aussi représenté au sein du Comité supérieur du transport du grain. Des rencontres périodiques avec tous les groupes associés aux producteurs canadiens des céréales et de l'élevage permettent à l'Office de mieux déterminer les problèmes auxquels font face les secteurs de la culture des céréales, de la commercialisation et de l'alimentation animale et de trouver des moyens plus efficaces pour y répondre.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, "afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office."

Le Comité consultatif s'est réuni avec l'Office une fois durant la campagne agricole 1990-1991 afin de débattre diverses questions pertinentes, et plus particulièrement des changements de taux proposés au Programme d'aide au transport des céréales fourragères.

Le mandat d'un membre du Comité consultatif, Monsieur Jack McDonald, a pris fin au cours de la campagne agricole 1990-1991. L'Office a beaucoup apprécié les bons conseils et la participation de Monsieur McDonald et profite de l'occasion pour le remercier officiellement pour les services rendus.

PRODUCTION

Monsieur Griffith T. Meredith a été nommé président de l'Office des provenances du Canada le 30 janvier 1991. Avant d'être nommé à ce poste, M. Meredith avait occupé de septembre 1985 à 1987 le poste de président du comité consultatif de l'Office, après quoi, il a été nommé membre du Conseil d'administration de l'Office des provenances du Canada. La nomination de M. Meredith à la présidence de l'Office a pris fin le 25 novembre 1991 alors que l'Office était demeuré tel. M. Meredith a été fort apprécié par le personnel de l'Office alors qu'il présidait le Comité consultatif, qu'il était membre du Conseil d'administration et particulièrement lors de sa présidence à l'Office.

Monsieur Guy René de Cotret a occupé la présidence de l'Office du 5 juin 1990 jusqu'à l'heure de sa retraite, le 31 décembre 1990. Avant d'occuper la présidence de l'Office, M. de Cotret y était Directeur général - coordination du programme. Monsieur de Cotret est entré au service de l'Office le 27 août 1967 à titre de Directeur du programme. Les membres du personnel et de la direction ont grandement apprécié les nombreuses années où ils ont eu le privilège de travailler sous la gouverne de M. de Cotret.

On trouvera dans les pages qui suivent, les états financiers de l'Office pour la période allant du 1er avril au 25 novembre 1991, de même que le rapport du Vérificateur général (Éléments financiers I à VI en annexe). Il convient de préciser que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport ont trait à la période du 1er avril au 25 novembre 1991, tandis que, ailleurs dans le rapport, elles portent sur la période de la campagne agricole. En raison de cette différence, les données ne concordent donc pas directement.

Madame Laurence Couture a été nommée membre du Conseil d'administration de l'Office le 22 mars 1991 et Monsieur Jean-Maurice Tétrault a vu son mandat reconduit le 17 mai 1991. Les mandats de tous les membres du Conseil d'administration de l'Office ont pris fin le 25 novembre 1991 alors que disparaissait l'Office en tant que société de la Couronne. Les services de tous les membres du Conseil d'administration ont été grandement appréciés par le personnel de l'Office et également par sa clientèle.

Monsieur Nicholas E. Florakas a été nommé en 1990 Directeur général - coordination du programme de l'Office en remplacement de M. de Cotret. À la suite du démantèlement de l'Office le 25 novembre 1991, M. Florakas a été nommé Directeur général du Bureau des provenances qui relève de la Direction générale des céréales et des oléagineux, Agriculture Canada. Tous les employés et employés de l'Office des provenances du Canada ont été transférés au Bureau des provenances.

Comme elle le fait depuis de nombreuses années, l'Office n'a ménagé aucun effort pour se conformer à la Loi sur les langues officielles et mettre en oeuvre le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique. Presque tous les postes de l'Office sont classifiés bilingues et les membres du personnel surpassement en règle générales les exigences linguistiques des postes.

D'après les statuts et règlements de l'Office, les règles et autres exigences en matière de conflit d'intérêt qu'impose le Conseil du Trésor aux employés et employés de la Fonction publique s'appliquent également au personnel de l'Office.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations provinciales, tant à l'échelle fédérale que provinciale, et directement aux producteurs.

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre croissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office.

L'Office fournit actuellement des statistiques et des articles sur les marchés directement à divers organismes fédéraux, provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs. On estime que l'information distribuée par l'Office atteint maintenant plus de 200 000 lecteurs et lectrices par mois de façon régulière.

Les bureaux de l'Office en Colombie-Britannique et dans les provinces de l'Atlantique ont collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments pour animaux et à l'élevage en Colombie-Britannique et dans les provinces de l'Atlantique. Ce niveau d'activités sera maintenu, afin de servir le mieux possible ces secteurs vitaux de la communauté agricole.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, l'approvisionnement et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la maintenance et d'autres questions connexes.

TABLEAU 4
TAXES DE TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES
A COMPTER DU 1^{ER} JANVIER 1985 JUSQU'À 1991
(En millions de dollars)

| Destination | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
|---------------------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Port Williams, N.E. | 52,47 | 54,01 | 56,22 | 56,22 | 52,47 |
| Truro, N.E. | 47,18 | 48,50 | 50,49 | 50,49 | 52,47 |
| Moncton, N.B. | 48,94 | 50,49 | 52,47 | 52,47 | 56,00 |
| Sussex, N.B. | 49,82 | 51,39 | 53,35 | 53,35 | 67,46 |
| Charlottetown, P.E. | 51,81 | 62,39 | 64,82 | 64,82 | n/a |
| St-Johns, T.N. | 85,32 | 123,46 | 97,44 | 97,44 | 58,64 |
| Chicoutimi, Qué. | 52,69 | 54,23 | 56,44 | 56,44 | 41,00 |
| St-Jerome, Qué. | 36,82 | 37,92 | 39,46 | 39,46 | 46,08 |
| Sherbrooke, Qué. | 41,23 | 42,55 | 44,31 | 44,31 | |

De Thunder Bay (Ont.) vers:

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Port Williams, N.E. | 59,74 | 61,50 | 61,51 | 61,51 | 62,17 |
| Truro, N.E. | 55,99 | 57,76 | 57,76 | 57,76 | 65,47 |
| Moncton, N.B. | 59,08 | 60,85 | 60,85 | 60,85 | 66,80 |
| Sussex, N.B. | 60,19 | 61,94 | 61,95 | 61,95 | 70,11 |
| Charlottetown, P.E. | 68,12 | 70,11 | 70,11 | 70,11 | 72,47 |
| Chicoutimi, Qué. | 47,40 | 48,72 | 48,72 | 48,72 | |
| St-Jerome, Qué. | 43,65 | 44,97 | 44,97 | 44,97 | |
| Sherbrooke, Qué. | 45,19 | 46,52 | 46,52 | 46,52 | 50,04 |
| Ottawa, Ont. | 39,46 | 40,56 | 40,56 | 40,56 | 59,40 |
| Owen Sound, Ont. | 40,34 | 55,12 | 55,12 | 55,12 | 44,75 |
| Woodstock, Ont. | 40,34 | 41,44 | 41,45 | 41,45 | |

Du district de Peace River (Ont.) vers:

| | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kamloops, C.B. | 32,63 | 34,17 | 41,45 | 41,45 | |
| Chilliwack & Abbotsford | 27,56 | 25,27 | 30,42 | 30,42 | |
| Victoria, B.C. | 40,34 | 40,34 | 42,33 | 42,33 | 46,96 |

De Calgary vers:

| | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kamloops, C.B. | 23,15 | 24,25 | 25,13 | 22,71 | |
| Vancouver | 30,42 | 31,97 | 30,86 | 31,94 | 42,63 |
| Victoria | 42,55 | 46,30 | 46,74 | 48,38 | 51,59 |

certain points apparaissent dans le graphique 5 tandis que les taux en général sont indiqués dans le tableau 4.

Des taux confidentiels en fonction du volume pouvaient être obtenus pour le transport vers des points en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, et en Colombie-Britannique de certaines compagnies de chemin de fer et pour un volume annuel spécifique.

Taux de transport maritime

Les taux de transport maritime de Thunder Bay durant la saison de navigation 1991 dans la voie maritime du Saint-Laurent ont augmenté d'à peu près 5 p. 100. Par ailleurs, les taux de transport maritime vers Halifax n'ont pas changé. Les taux de transport du maïs des ports canadiens des Grands Lacs vers les ports du Saint-Laurent et de Halifax ont augmenté d'environ 8 p. 100 par rapport aux taux de la saison 1989, mais ils sont négociés à chaque livraison et varient durant une même saison de navigation. Les taux à partir des ports américains des Grands Lacs ont pour leur part augmenté d'à peu près 8 p. 100.

Disponibilité des wagons

L'industrie des céréales et des aliments pour animaux a fait état de pénuries saisonnières de wagons-trémiés dans l'est du Canada pour le transport des céréales venant aussi bien de l'ouest du Canada que de l'Ontario. Les céréales destinées à l'est du Canada doivent concurrencer d'autres marchandises en vrac pour un nombre très limité de wagons appartenant à des sociétés ferroviaires ou loués par elles et les mouvements saisonniers des différentes marchandises en vrac se chevauchent les uns les autres.

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Le personnel de la recherche économique fait aussi, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveil-

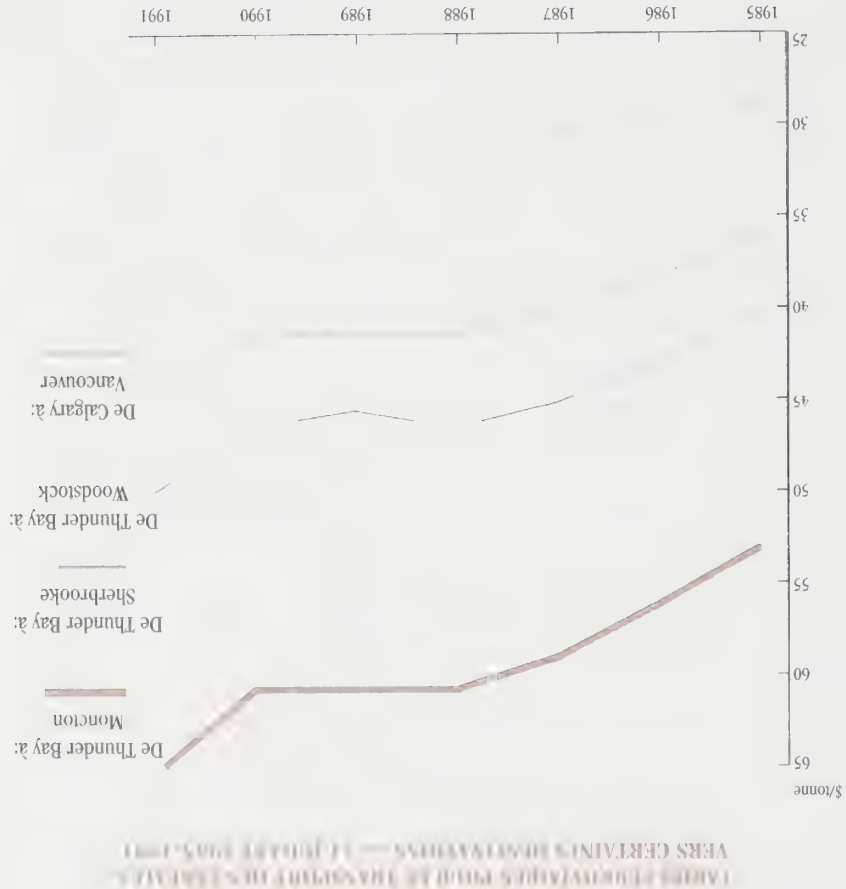
SURVEILLANCE DU MARCHÉ

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une équité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la CHRONIQUE DES GRAINS, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux

États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments pour animaux destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs des aliments composés commerciaux à travers le Canada.



Le CN a offert des taux confidentiels en fonction du volume, mais CP Rail a offert des rabais spécifiques pour de grandes quantités. Les taux vers wagons-tremies.

Les taux de transport ferroviaire des céréales ont augmenté de 5 p. 100 durant la campagne agricole 1990-1991, mais CP Rail a offert un barème de prix mixte reposant sur les semaines d'expédition de la Commission canadienne du blé et la disponibilité des céréales.

Les taux de transport ferroviaire des céréales ont augmenté de 4 p. 100 le 2 avril 1991. Le Québec vers les centres de distribution du mais de l'Ontario vers les meuneries et les taux de transport de 3,5 p. 100 durant la campagne agricole 1990-1991. Les taux de transport de céréales de Thunder Bay vers l'est du Canada ont augmenté de 3,5 p. 100 durant la campagne agricole 1990-1991.

Rail

Les taux de transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis aux unités métriques, mais ils figurent en unités métriques dans le présent rapport pour des raisons d'uniformité de présentation. Il n'y a pas de date fixée à l'heure actuelle pour la conversion des taux de transport ferroviaire aux unités métriques. Toutefois, les grandes sociétés ferroviaires publient sur demande des tables de conversion.

Taux de transport

Les conditions météorologiques ont été assez favorables pour le transport durant l'année en question et il n'y a pas eu de grosses perturbations du système causées par les intempéries. Il n'y a pas eu non plus de conflits de travail qui auraient pu perturber le système de transport et de manutention des céréales au Canada durant la campagne agricole 1990-1991.

En 1986-1987, la remontée de l'offre dans les Prairies a entraîné le retour à la normale des expéditions de céréales fourragères des Prairies. Suite à une autre bonne récolte en 1987, ce scénario s'est aussi répété en 1987-1988. Toutefois, la mauvaise récolte en 1988 a entraîné une forte baisse des expéditions de céréales fourragères des Prairies aux silos intérieurs durant la campagne agricole 1988-1989. Le volume d'expéditions de céréales fourragères dans les silos de transbordement est revenu au niveau normal durant les campagnes agricoles 1989-1990 et 1990-1991.

L'ouest du Canada a donné lieu à de plus fortes expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise du réseau des silos primaires pour revenir sur le marché de l'ouest. Par conséquent, les stocks de céréales fourragères dans les silos des Prairies ont été plus importants pour les usagers de l'ouest. Dans des années normales, le réseau est en grande partie court-circuité dans les Prairies par des transac-tions entre les exploitants agricoles et les parcs d'engraissemment. Dans ces mêmes années, les stocks de céréales fourragères canadiennes dans les silos des Prairies indiquent mieux ce qui est disponible à tout moment pour expédition ultérieure sur le marché de l'est.

Le graphique 4 illustre les stocks de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux dernières campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus viable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'est par l'entremise des silos de transbordement de l'est. Au cours des campagnes agricoles 1984-1985 et 1985-1986, le resserrement du marché dans



Graphique 4 Stocks hors commission de blé, d'avoine, et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminaux et à Thunder Bay. (Commission canadienne des grains)

a) Stocks hors commission de blé, d'avoine, et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminaux et à Thunder Bay. (Commission canadienne des grains)

b) Blé avoine, orge, criblure et maïs canadiens et américains, affectés à l'alimentation du bétail au Canada (O.P.C.)

187 218,23 \$ a été reçu en 1985-1986, 138 328,57 \$ en 1986-1987, 104 186,36 \$ en 1987-1988, 111 644,70 \$ en 1988-1989, 76 425,05 \$ en 1989-1990 et 43 173,34 \$ en 1990-1991.

L'Office a joué un rôle consultatif dans la réparation de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pour l'hiver 1990-1991. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75 p. 100 de la capacité du silo, ce qui représente 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers de cette installation selon une formule qui tient compte de leur utilisation passée.

d'exploitation du nouveau silo commencer à rembourser de la manière suivante une partie des fonds qui lui ont été consentis:

- quatrième année: 0,45 \$ la tonne de produit manutentionné
- cinquième année: 0,90 \$ la tonne de produit manutentionné
- sixième à dixième année: 1,35 \$ la tonne de produit manutentionné.

Le remboursement prend fin à la fin de la dixième année ou lorsque 40 p. 100 de la contribution a été remboursée sans intérêt, soit la première des deux éventualités. Les premiers remboursements ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 \$. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé 37 840,25 \$, un total de

provenances, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ces programmes. Les paiements effectués en vertu du Programme de constitution de réserves locales de céréales fourragères se sont terminés le 31 mars 1985.

Les deux programmes relatifs aux silos intérieurs (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs, et l'autre, des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin. Le deuxième a cessé le 31 mars 1982, et le premier, le 31 mars 1985.

Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, l'exploitant devait à compter de la quatrième année

| Céréales des Prairies | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------|------------|------------|-----------|
| Origine | T. N. | I.P.E. | N.B. | QUÉBEC | ONTARIO | C.B. | T.N.O. | VUK & | TOTAL | 1989-90 | 1988-89 |
| Blé | 18,344 | 4,572 | 19,621 | 20,433 | 126,877 | 1,453 | 140,184 | 870 | 332,354 | 381,137 | 534,608 |
| Avoine | 1,808 | 1,291 | 5,873 | 6,224 | 8,243 | 606 | 15,445 | 322 | 39,812 | 39,644 | 52,913 |
| Orge | 10,159 | 9,204 | 73,682 | 22,613 | 173,484 | 3,088 | 223,340 | 1,472 | 517,042 | 539,539 | 711,306 |
| Ségle | 0 | 0 | 865 | 0 | 88 | 0 | 35 | 0 | 988 | 110 | 0 |
| Mais | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,085 | 0 | 1,085 | 79 | 2,803 |
| Céréales | 1,821 | 0 | 1,007 | 100 | 84 | 0 | 0 | 0 | 3,012 | 2,477 | 2,646 |
| Total: céréales | 0 | 0 | 403 | 0 | 452 | 0 | 5,051 | 0 | 5,906 | 54,677 | 151,392 |
| des Prairies | 32,132 | 15,067 | 101,451 | 49,370 | 309,228 | 5,147 | 385,140 | 2,664 | 900,199 | 1,017,663 | 1,455,668 |
| Céréales des autres régions | | | | | | | | | | | |
| Origine | T. N. | I.P.E. | N.B. | QUÉBEC | ONTARIO | C.B. | T.N.O. | VUK & | TOTAL | 1989-90 | 1988-89 |
| Blé 1 | 1,736 | 6,046 | 21,812 | 3,796 | 2,472 | 38 | 3,568 | 0 | 39,468 | 11,824 | 12,421 |
| Avoine 1 | 0 | 4,516 | 2,485 | 4,373 | 20,877 | 113 | 1,332 | 0 | 33,696 | 31,412 | 29,473 |
| Orge 1 | 0 | 31,816 | 5,531 | 23,179 | 41,211 | 5,401 | 0 | 0 | 107,850 | 90,986 | 88,625 |
| Mais 1 | 13,356 | 12,596 | 77,063 | 70,543 | 137,144 | 5,407 | 0 | 0 | 316,109 | 313,754 | 313,457 |
| Céréales mélangées | 0 | 3,530 | 74 | 207 | 65 | 100 | 0 | 0 | 3,976 | 6,597 | 6,708 |
| Autres | 0 | 204 | 585 | 334 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,123 | 1,067 | 2,376 |
| Total: céréales des autres régions | 15,092 | 58,708 | 107,550 | 102,432 | 201,769 | 6,370 | 10,301 | 0 | 502,222 | 455,640 | 453,606 |
| GRAND TOTAL | | | | | | | | | | | |
| | 47,224 | 73,775 | 209,001 | 151,802 | 510,997 | 11,517 | 395,441 | 2,664 | 1,402,421 | 1,473,303 | 1,908,728 |
| DÉPENSES | | | | | | | | | | | |
| TOTALES(\$) | 2,329,865 | 1,823,626 | 2,931,570 | 2,564,707 | 1,880,957 | 99,264 | 4,809,678 | 133,262 | 16,599,657 | 18,182,531 | |

1. Comprend les grains de l'Est consommés dans les régions éligibles.

GRAPHIQUE 3

MOYENNE NATIONALE MISE EN CULTURE
DES PRATIQUES AGRICOLES 1989-90 A 1990-91



milliers de tonnes, en 1987-1988, à 78,9 milliers de tonnes, en 1988-1989, à 84,8 milliers de tonnes, en 1989-1990, et à 97,3 milliers de tonnes, en 1990-1991. Comme c'était à prévoir, l'Île-du-Prince-Édouard, le plus important producteur de grain des Maritimes, a été le principal bénéficiaire de ce changement apporté à la politique.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont diminué par rapport à l'année précédente. Le volume de 395 442 tonnes représentait une baisse de 31 044 tonnes par rapport à 1989-1990. Les dépenses faites au titre du Programme en Colombie-Britannique ont diminué de 5 016 339 \$ en 1989-1990 à 4 809 678 \$ en 1990-1991.

C'est dans la province de Québec que les expéditions ont affiché le changement le plus important: elles ont diminué de 558 350 tonnes en 1989-1990 à 510 996 tonnes en 1990-1991. Les dépenses d'aide au transport des céréales fourragères au Québec s'élevaient à 1 880 957 \$ en 1990-1991 par rapport à 2 083 955 \$ en 1989-1990 et à 3 050 499 en 1988-1989. Cette baisse nette des expéditions a essentiellement touché le grain et les produits du grain provenant de la région des Prairies, en ce sens que les réclamations de l'Ouest pour les produits admissibles ont enregistré une forte baisse et celles de l'Est, une hausse.

Ces dernières années, à cause d'une production de grain plus importante dans l'Est du Canada, les expéditions subventionnées de grains des Prairies vers l'Est du Canada ont affiché une tendance à la baisse. Cette tendance s'est poursuivie durant la campagne agricole 1988-1989, alors que les expéditions de grains des Prairies vers l'Est du Canada ont atteint 680 042 tonnes par rapport à 974 564 tonnes en 1987-1988. En 1989-1990, les expéditions sont tombées à 596 232 tonnes et à 513 395 tonnes en 1990-1991. L'élimination des issues de minoterie des produits admissibles à l'aide de ce programme a également contribué à réduire le volume des expéditions et les dépenses afférentes.

Taux d'aide et dépenses

AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Les taux d'aide au transport n'ont pas été révisés au cours de la campagne agricole 1990-1991.

Le volume global des produits admissibles à l'aide du programme a subi une baisse de 68 077 tonnes durant la campagne agricole 1990-1991 par rapport à l'année précédente pour s'établir à 1 402 421 tonnes. Les dépenses totales de l'année ont baissé de 26 708 \$ pour atteindre 16 572 929 \$. Le nombre total des réclamations

traitées en 1990-1991 a diminué de 11 170 l'année précédente à 10 783 et le nombre de requérants est tombé à 1 204.

Volume d'expéditions

En août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été étendu pour s'appliquer à toutes les céréales fourragères produites au Canada, y compris les céréales fourragères produites localement, et mises en marché dans les zones admissibles au Programme. Durant la campagne agricole 1984-1985, un peu plus de 31 000 tonnes de grain produit dans les Maritimes ont fait l'objet de demandes au titre du Programme. Ce volume est passé à 67,2 milliers de tonnes, en 1985-1986; à 82,7 milliers de tonnes, en 1986-1987, à 92,6

Programmes d'entreposage des céréales

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasiner des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des



Les variations des prix des céréales et des produits agricoles ont un effet sur le prix des aliments composés. Comme le montre le graphique 2, les prix des aliments composés ont affiché une baisse marquée en 1988-1989, à cause de la baisse des prix des céréales et du tourteau protéique. Cette tendance s'est poursuivie au cours des campagnes agricoles 1989-1990 et 1990-1991.

Aliments composés

(graphique 2)

1989. Des baisses plus modérées ont également ponctué la campagne agricole 1990-1991. Les prix des ingrédients protéiques sont fixés d'abord et avant tout en fonction du prix du tourteau de soja. Les prix du tourteau de soja ont cessé d'augmenter durant l'automne de 1987; ils ont ensuite amorcé une baisse durant les premiers mois de 1988. De fortes hausses des prix sont ensuite survenues vers la fin du printemps et au début de l'été, alors que de mauvaises conditions de récolte ont fait augmenter les prix sur le marché. À la fin de la campagne agricole 1987-1988, les prix étaient beaucoup plus élevés qu'un an auparavant. Après avoir culminé au début de 1988-1989, les prix du tourteau de soja se sont généralement affaiblis durant le reste de la campagne. La campagne agricole 1989-1990 a

Du mois de novembre 1989 au mois de juillet 1990, la moyenne mensuelle des prix du maïs à Chatham a varié entre 112,62 \$ et 147,33 \$ la tonne. Durant la campagne 1989-1990, le prix moyen du maïs à Chatham a été de 128,26 \$ la tonne, soit une diminution de 19,98 \$ par rapport au prix de la campagne 1988-1989. En 1990-1991, les prix se sont situés entre 141,40 \$ la tonne en août 1990 et 99,80 \$ en juillet 1991. Le prix moyen de 114,80 \$ la tonne était de 13,46 \$ inférieur au niveau de 1989-1990.

Les écarts de prix entre les régions ont été relativement normales depuis la campagne agricole 1987-1988 et cette situation prévalait toujours en 1990-1991. Dans les différentes régions du Canada, les prix de chacune des céréales ont généralement évolué de la même manière aux changements dans le jeu des forces fondamentales du marché.

On peut voir au graphique 1 les variations mensuelles du prix moyen du blé fourrager, de l'avoine fourrager et de l'orge fourrager produits au Canada ainsi que du maïs américain.

Durant la majeure partie de la campagne 1989-1990, les prix du blé fourrager, de l'avoine fourrager et de l'orge fourrager ont été inférieurs à ceux de l'année précédente. Le prix moyen du blé fourrager en entrepôt à Thunder Bay pour le marché intérieur se situait à 134,94 \$ la tonne, soit une diminution de 14,62 \$ la tonne par rapport aux niveaux de 1988-1989. Quant à l'avoine fourrager son prix s'établissait à 107,67 \$ la tonne, une baisse de 37,32 \$ la tonne par rapport au prix de 1988-1989. Pour ce qui est de l'orge fourrager, le prix était de 109,09 \$ la tonne, ce qui représentait une diminution de 10,71 \$ la tonne. D'autres baisses importantes ont été enregistrées en 1990-1991, laissant les prix moyens à la tonne à 103,09 \$ pour le blé, 80 \$ pour l'avoine et 84,49 \$ pour l'orge.

PRIX DU MARCHÉ

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaits principalement par l'Alberta, tandis que les autres provinces des Prairies et le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique répondent aussi à une partie des besoins de céréales fourragères. Les expéditions des céréales fourragères canadiennes à la Colombie-Britannique ont diminué de 487 000 tonnes en 1988-1989 à 426 000 tonnes en 1989-1990 et à 395 400 tonnes en 1990-1991.

GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT
THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1988-1989 À 1990-1991



REMARQUE: Les prix du blé fourragère, de l'avoine fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay.
Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la ferme à la bord du bateau.
À la fermeture de la saison de navigation on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de mars à Chicago.

En 1990-1991, les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de transbordement de l'Est ont diminué de 155 800 tonnes pour atteindre 656 500 tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont augmenté de + 800 tonnes. Aussi l'utilisation des céréales de l'Ouest a baissé de 150 400 tonnes, et le volume des céréales de l'Est passant par les ports de la région est tombé de 72 700 tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay sont demeurées sensiblement aux mêmes niveaux que l'année précédente, soit à 32 600 tonnes. Les expéditions par chemin de fer, achevinées directement des Prairies à l'Est du Canada, ont augmenté, passant de 64 900 tonnes en 1989-1990 à 95 900 tonnes en 1990-1991.

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'Est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à l'inter-Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'Est du Canada ont passé de 616 000 tonnes seulement en 1986-1987 à 935 000 tonnes en 1987-1988, et à 969 000 tonnes en 1988-1989. Les expéditions ont ensuite diminué à 636 000 tonnes en 1989-1990 et à 504 000 tonnes en 1990-1991. Ces dernières baisses semblent attribuable aux récoltes abondantes de maïs qu'a connues le Canada en 1989 et en 1990.

En Ontario, l'élevage des bovins de boucherie a chuté de façon spectaculaire. Au cours des années 80, le nombre de têtes ayant passé de 2,03 millions en 1980 à 1,53 million en 1987, soit une diminution de presque 25 p. 100. Les effectifs de bovins en Ontario ont maintenu ce dernier niveau depuis 1987. Le secteur porcin de l'Ontario a connu une production généralement plus élevée dans les années 80, des changements se produisant en année selon la situation du marché. La production a toutefois été moins grande depuis 1990. En résumé, le total des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeuré assez constant avec une légère tendance à la baisse durant les dernières années.

Au Québec, les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1983. Après avoir atteint un sommet en 1983, les effectifs ont eu une tendance irrégulière à la baisse jusqu'à des années 90. Après l'expansion importante des dix dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont stabilisés durant les dernières années, avec moins d'effectifs de bovins laitiers, équilibrant ainsi la hausse de production de volailles.

Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins de boucherie ont été très constants, ne diminuant que légèrement de 1981 à 1991. Les effectifs porcins ont augmenté fortement en 1986 pour se stabiliser de 1987 à 1989, ils ont ensuite diminué fortement en 1990 et sont restés en 1991 aux niveaux de 1990. Ces dernières années, la demande globale de céréales fourragères a été relativement stable dans les provinces de l'Atlantique.

En 1990, la production de céréales fourragères dans les Maritimes a diminué fortement par rapport au niveau de l'année précédente, le total pour les trois provinces atteignant 289,1 milliers de tonnes. Malgré la demande de céréales fourragères relativement stable dans ces provinces, la région est toutefois restée fortement dépendante des grains venant d'autres sources.

Au Québec, la production céréalière de 1990 a dépassé légèrement les niveaux de 1989, surpassant le niveau record de 1985. Une tendance à la hausse de la production s'est installée durant les années 80, 1986 et 1983 étant les deux seules années de la décennie durant lesquelles la production céréalière globale de la province a été

| RÉGION | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990* | 1991p |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Provinces de l'Atlantique | 332,6 | 321,7 | 306,7 | 365,9 | 289,1 | |
| Québec | 2,128,0 | 2,374,8 | 2,523,5 | 2,657,0 | 3,012,0 | |
| Ontario | 8,367,4 | 9,095,2 | 7,157,4 | 8,450,7 | 9,033,1 | |
| Prairies | 49,740,8 | 43,998,0 | 30,523,4 | 39,598,7 | 49,193,0 | |
| Colombie-Britannique | 369,5 | 372,1 | 387,2 | 397,9 | 389,6 | |
| TOTAL | 60,938,3 | 56,161,8 | 40,898,2 | 51,470,2 | 61,916,8 | |

r/ Données révisées
p/ Données provisoires
Source: Statistiques Canada, Cat. no. 22-002
a/ Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:
- Colombie-Britannique: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés, canola, soja.
- Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain, maïs soja.

bovins ont augmenté entre 1988 et 1991, de telle sorte que les besoins en provenance de la Colombie-Britannique ont atteint des nouveaux sommets successivement en 1989, 1990 et en 1991.

Dans les Prairies, après des années de baisses, les effectifs des bovins de boucherie ont augmenté légèrement en 1987 et d'une façon plus marquée entre 1988 et 1991. Il y avait eu précédemment dans la région une baisse de 17 p. 100 de 1980 à 1986. Le nombre de porcs a augmenté dans les Prairies depuis 1983, année où, pour la première fois, les effectifs porcs au Manitoba ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'accroissement de la production porcine de ces dernières années a fait augmenter, au-dessus des niveaux de 1980, la demande de céréales fourragères dans les Prairies et les effectifs porcs ont continué d'augmenter en 1988, avant de se maintenir à un plateau durant la période de 1989 à 1991.

La production nationale s'est accrue sensiblement en 1984 et a ainsi repris une tendance expansionniste qui s'est poursuivie pendant le reste des années 80 et même dans les années 90.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont culminé en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1987, qui ne s'élevaient qu'à 85 p. 100 des niveaux de 1981. La croissance subéquente a toutefois porté les effectifs de bovins à 620 000 unités en date du 1er juillet 1991. La production de porcs a augmenté régulièrement jusqu'en 1984, et les stocks ont ensuite diminué en 1985 et en 1986 avant d'augmenter légèrement entre 1987 et 1991. Les besoins totaux en céréales fourragères de la Colombie-Britannique ont connu un sommet en 1981, ont fléchi légèrement de 1983 à 1986 et, en 1988, sont remontés au sommet de 1981. Les effectifs tant porcs que

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faibles saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1990-1991 sont exposés ci-dessous.

Afin d'évaluer les besoins globaux en aliments fourragers, on convertit les effectifs d'animaux en "unités animales de consommation fourragère" pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données sont présentées au Tableau 1. Ces calculs des besoins en céréales fourragères sous-estiment l'utilisation totale de céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficacités dans l'alimentation, la freinte et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

Depuis le début des années 80, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont toujours démontré une tendance irrégulière à la hausse. Les tendances en nombre d'animaux ont varié par type d'animal et par région, avec les tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont augmenté. Cette situation traduit les efforts pour mettre sur pied une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficacité de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans toutes les régions. La production d'œufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. La production de poules à griller a également été assez constante au début des années 80 et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié

| RÉGION | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 ^p |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| Provinces de l'Adanque | 577 | 581 | 573 | 558 | 557 |
| Québec | 2,871 | 2,917 | 2,881 | 2,827 | 2,843 |
| Ontario | 3,608 | 3,603 | 3,508 | 3,488 | 3,464 |
| Prairies | 3,964 | 4,143 | 4,230 | 4,218 | 4,272 |
| Colombie-Britannique | 596 | 606 | 630 | 632 | 652 |
| TOTAL | 11,616 | 11,850 | 11,822 | 11,723 | 11,788 |

p/ Données provisoires
1. Catégories de bétail au 1^{er} juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porc,

de moutons et d'agneaux.

(Source: Statistiques Canada).

2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: pondueuses, poulets, dindons.

(Source: Offices nationaux de commercialisation).

3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:

FACTEUR DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES UTILISÉES PAR PROVINCE

- EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNEE -

| Provinces de l'Adanque | Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | Colombie-Britannique |
|------------------------|--------|---------|------------|--------------|---------|----------------------|
| 0.90 | 0.73 | 0.64 | 0.52 | 0.29 | 0.25 | 0.96 |
| 0.30 | 0.16 | 0.32 | 0.19 | 0.15 | 0.40 | 0.15 |
| 0.500 | 0.500 | 0.480 | 0.510 | 0.660 | 0.660 | 0.660 |
| 0.061 | 0.065 | 0.065 | 0.046 | 0.032 | 0.029 | 0.037 |
| 0.0028 | 0.0028 | 0.0028 | 0.0029 | 0.0030 | 0.0034 | 0.0028 |
| 0.0035 | 0.0035 | 0.0036 | 0.0039 | 0.0039 | 0.0039 | 0.0036 |
| Moutons et agneaux | Porc | Poulets | Pondueuses | Poulets | Dindes | |

Ces facteurs de consommation de céréales ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC, durant l'été de 1983.

Des programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions défavorisées en 1983. Ce programme des nouveaux silos avait des dispositions de remboursement et l'Office administre ce processus.

Les dépenses relatives au programme d'aide au transport de l'Office pour la période allant du 1^{er} avril 1991 au 25 novembre 1991 ont été inférieures aux niveaux de l'année précédente, en raison d'une diminution du volume des céréales expédiées. Les dépenses administratives au cours de la même période ont gravié autour du même niveau que celles de l'année précédente.

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1990-1991 sont exposées de façon plus détaillée dans les sections suivantes du présent rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnement, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme

Les activités de l'Office des provenances du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, dont l'application relève de l'Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de s'assurer que ces besoins seront remplis par des grains à des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales fourragères

L'Office administre le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers plusieurs régions de l'Est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. En vertu de ce programme des versements de 16 572 929 \$ ont été faits au cours de la campagne agricole 1990-1991 à 1 204 requérants différents pour un total de 10 783 réclamations.

de 64 900 tonnes en 1989-1990 à 95 900 tonnes en 1990-1991.

Prix des céréales fourragères de production intérieure

Durant la majeure partie de la campagne 1989-1990, les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère ont été inférieurs à ceux de l'année précédente. Le prix moyen du blé fourrager en entrepôt à Thunder Bay pour le marché intérieur se situait à 134,94 \$ la tonne, soit une diminution de 14,62 \$ la tonne par rapport aux niveaux de 1988-1989. Quant à l'avoine fourragère son prix s'élevait à 107,67 \$ la tonne, une baisse de 37,32 \$ la tonne par rapport au prix de 1988-1989. Pour ce qui est de l'orge fourragère, le prix était de 109,09 \$ la tonne, ce qui représentait une diminution de 10,71 \$ la tonne. D'autres baisses importantes ont été enregistrées en 1990-1991, laissant les prix moyens à la tonne à 103,09 \$ pour le blé, 80 \$ pour l'avoine et 84,49 \$ pour l'orge.

Du mois de novembre 1989 au mois de juillet 1990, la moyenne mensuelle des prix du blé à Chatham a varié entre 112,62 \$ et 147,33 \$ la tonne. Durant la campagne 1989-1990, le prix moyen du blé à Chatham a été de 128,26 \$ la tonne, soit une diminution de 19,98 \$ par rapport au prix de la campagne 1988-1989. En 1990-1991, les prix se sont situés entre 141,40 \$ la tonne en août 1990 et 99,80 \$ en juillet 1991. Le prix moyen de 114,80 \$ la tonne était de 13,46 \$ inférieur au niveau de 1989-1990.

Les écarts de prix entre les régions ont été relativement normales depuis la campagne agricole 1987-1988 et cette situation prévalait toujours en 1990-1991. Dans les différentes régions du Canada, les prix de chacune des céréales ont généralement évolué de la même manière aux changements dans le jeu des forces fondamentales du marché.

Prix des céréales fourragères

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont diminué par rapport à l'année précédente. Le volume de 395 442 tonnes représentait une baisse de 31 044 tonnes par rapport à 1989-1990. Les dépenses faites au titre du Programme en Colombie-Britannique ont diminué de 5 016 339 \$ en 1989-1990 à 4 809 678 \$ en 1990-1991.



RÉSUMÉ

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1990-1991

L'affaiblissement de la demande mondiale d'importation des céréales au début des années 80, et les pertes subies en conséquence par les États-Unis sur le marché d'exportation sont les principaux facteurs qui ont déterminé l'orientation fondamentale de la politique agricole américaine adoptée en 1985, ainsi que le projet de loi agricole américain adoptée en 1990. Les États-Unis voulaient reconquérir leur part du marché et remonter leurs exportations aux niveaux des bonnes années. À cette fin, ils ont fortement baissé les prix de soutien des céréales appliqués aux récoltes de 1986 et ont également instauré un programme très énergique de subvention des exportations d'une gamme de produits, dont le blé et l'orge. Ce programme énergétique de subventions aux exportations avait encore cours pendant la campagne agricole 1990-1991.

Au moment de l'entrée en vigueur, le 1er juin 1986, du taux de prêt pour le blé de 1986, les prix de cette céréale ont dégringolé et ceux des céréales secondaires ont également fléchi. Durant les campagnes agricoles de 1985-1986 et 1986-1987, les prix du maïs des États-Unis ont toujours été inférieurs au taux de prêt, même lorsque ce dernier, fixé à 2,55 \$ US le boisseau en 1985-1986, a été abaissé à 1,92 \$ US en 1986-1987. La très grande faiblesse des prix des céréales durant ces deux campagnes agricoles témoigne du fait que la production céréalière mondiale est restée fortement excédentaire. En 1987-1988, à cause de la diminution résultante des stocks de report mondiaux, les prix se sont raffermis et ont atteint des niveaux supérieurs aux taux de prêt américains réduits. Au printemps de 1988, lorsque les récoltes américaines ont commencé à souffrir d'une grave sécheresse, les prix mondiaux des céréales se sont mis à augmenter abruptement et sont restés élevés durant la campagne agricole 1988-1989. Après deux ans de réduction mondiale des stocks le prix du blé mondial est resté ferme jusqu'au début de 1990. Alors que la production mondiale de blé a causé une accumulation de stocks, les prix ont diminué même au début de la campagne agricole 1990-1991. Les prix du maïs sont demeurés stables jusqu'à la fin de la campagne agricole 1989-1990 lorsque les incertitudes autour de la récolte de 1990 ont fait grimper les prix. Cependant, le rendement généralement bon des

cultures en 1990 a maintenu les prix du grain à des niveaux très bas pendant toute la campagne agricole 1990-1991.

Situation des États-Unis

La production de blé et de céréales secondaires aux États-Unis a atteint 305 millions de tonnes en 1990, comparativement à 277 millions en 1989. La production de blé aux États-Unis s'est élevée à 74,5 millions de tonnes en 1990, soit 19 millions de tonnes de plus qu'en 1989. Les récoltes de céréales secondaires aux États-Unis ont aussi augmenté, atteignant 231 millions de tonnes en 1990 contre 221 millions en 1989. Ces hausses de production ont été accompagnées d'une augmentation à l'exportation et d'une croissance de l'utilisation interne, et ont quand même mené à une augmentation marquée des stocks de report américain. À la fin de la campagne agricole 1986-1987 les stocks de report avaient atteint 202 millions de tonnes. Ces stocks correspondaient presque à la demande céréalière intérieure d'une année aux États-Unis ou à la production totale moyenne de quatre années au Canada. À la fin de la campagne agricole 1989-1990 les stocks de céréales américaines avaient diminué à 60 millions de tonnes, pour remonter à 71 millions de tonnes en 1990-1991.

En 1990, la production canadienne de blé a atteint 31,8 millions de tonnes, soit un volume supérieur aux 24,6 millions de tonnes l'année précédente. La production d'avoine est restée constante à 3,5 millions de tonnes en 1989. La production d'orge, de 13,5 millions de tonnes en 1990, était supérieure aux 11,7 millions de tonnes récoltés en 1989. La production de maïs a pour sa part atteint les 7,0 millions de tonnes, soit 661 000 tonnes de plus qu'en 1989. Ces niveaux de production plus élevés ont causé une augmentation de l'offre sur les marchés intérieurs et extérieur durant la campagne agricole 1990-1991. En conséquence, les exportations céréalières canadiennes ont fortement augmenté durant la campagne agricole 1989-1990, et encore plus en 1990-1991.

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies s'élevaient à 37,4 millions de tonnes en 1990-1991 contre 31,7 millions de tonnes au cours de la campagne agricole 1989-1990. Cette hausse des livraisons était attribuable à la récolte abondante de la campagne agricole 1990-1991.

Livraisons des producteurs des Prairies

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaits principalement par l'Alberta, tandis que les autres provinces des Prairies et le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique répondent aussi à une partie des besoins de céréales fourragères. Les expéditions des céréales fourragères canadiennes à la Colombie-Britannique ont diminué de 487 000 tonnes en 1988-1989 à 426 000 tonnes en 1989-1990 et à 395 400 tonnes en 1990-1991.

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à intervalles très réguliers. D'après les données de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada ont passé de 616 000 tonnes seulement en 1986-1987 à 935 000 tonnes en 1987-1988, et à 969 000 tonnes en 1988-1989. Les expéditions ont ensuite diminué à 636 000 tonnes en 1989-1990 et à 504 000 tonnes en 1990-1991. Ces dernières baisses semblent attribuables aux récoltes abondantes de maïs qu'a connues le Canada en 1989 et en 1990.

En 1990-1991, les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de transbordement de l'est ont diminué de 155 800 tonnes pour atteindre 656 500 tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont augmenté de 4 800 tonnes. Aussi l'utilisation des céréales de l'Ouest à baissé de 150 400 tonnes, et le volume des céréales de l'est passant par les ports de la région est tombé de 72 700 tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay sont demeurées sensiblement aux mêmes niveaux que l'année précédente, soit à 32 600 tonnes. Les expéditions par chemin de fer, acheminées directement des Prairies à l'est du Canada, ont augmenté, passant

Au cours des huit derniers mois d'existence de l'Office, les producteurs de grain ont dû composer avec des prix inférieurs au coût de production. Cette situation a naturellement débordé sur le secteur de la viande rouge, puisque l'économie faite sur les achats de grain se traduit éventuellement par une baisse des coûts de production de la viande rouge et, ultimement, des prix bas pour les producteurs de bétail.

L'offre de grain a été abondante pendant la campagne agricole 1990-1991 quoique l'approvisionnement a été perturbé à l'automne 1991 par des grèves des employés de la Fonction publique et des manutentionnaires de grain. L'Office a alors pu compter sur les bons rapports avec divers intervenants du secteur du grain pour dédramatiser la situation.

Un examen exhaustif des taux d'aide au transport des aliments du bétail a été effectué au cours de l'année. Le personnel de l'Office des provenances du Canada s'est acquitté avec brio de cette tâche énorme en n'hésitant pas à mettre l'épaulé à la roue. Je profite de l'occasion pour remercier encore une fois tous les membres du personnel de l'Office pour le bon travail accompli. Les résultats de cet examen ont été présentés au gouvernement et aux représentants des producteurs de diverses régions du pays, qui, leur ont réservé un accueil très positif.

À la demande des associations de producteurs, l'Office a fait faire une étude, par Messieurs G. Coffin et S. Anderson, de l'incidence que pourrait avoir un changement de la méthode de paiement de la subvention du « Nid de Corbeau » sur les éleveurs de la Colombie-Britannique et de l'Est du pays. Des copies de l'étude ont été rendues publiques le 25 novembre 1991.

Au cours de l'année, notre directeur des Finances, M. Pierre Morin, a célébré son vingt-cinquième anniversaire de service au sein de la fonction publique, dont vingt-trois à l'Office des provenances du Canada. Je me fais le porte-parole de tous les membres du personnel de l'Office pour le remercier du fond du cœur pour son excellent travail et sa présence chaleureuse.

À cause de l'examen du taux d'aide au transport des céréales fourragères, les membres du personnel et du Conseil d'administration de l'Office ont dû multiplier la fréquence de leurs réunions. Les réunions nécessaires pour orchestrer l'intégration de l'Office à Agriculture Canada ont également ajouté à leur charge de travail. Je remercie toutes les personnes qui ont collaboré de près ou de loin à faciliter le travail des employés et employées de l'Office, des membres du Conseil d'administration et, bien sûr, le mien.

Enfin, permettez-moi de souligner que je me considère à la fois heureux et chanceux d'avoir eu la possibilité d'occuper la présidence de l'Office et, surtout, d'avoir pu compter sur une équipe aussi efficace et harmonieuse tant au niveau des employés que du Conseil d'administration. S'il existait une Coupe Stanley pour notre secteur d'activité, c'est sans conteste que l'Office des provenances du Canada qui la porterait!

Le président

G. Griffin T. Meredith

Griffith T. Meredith

| | | |
|-------------|--|----|
| Élément I | Rapport du Vérificateur | 21 |
| Élément II | Bilan | 22 |
| Élément III | État des résultats | 22 |
| Élément IV | État du déficit | 23 |
| Élément V | État de l'évolution de la situation financière | 23 |
| Élément VI | Notes | 24 |

ELEMENTS FINANCIERS

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

| | | |
|------------|---|----|
| Tableau I | Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères | 25 |
| Tableau II | Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition | 26 |

| | |
|----|--|
| 7 | Message du président |
| 8 | Résumé |
| 8 | Sommaire de la campagne agricole 1990-91 |
| 9 | Activités et dépenses de l'Office |
| 10 | Activités de l'Office |
| 10 | Besoin en céréales fourragères |
| 13 | Prix du marché |
| 14 | Programme d'aide au transport des céréales fourragères |
| 14 | Entreposage |
| 16 | Transport |
| 17 | Recherche |
| 17 | Surveillance du marché |
| 18 | Information |
| 18 | Consultation |
| 19 | Comité consultatif |
| 19 | Personnel |
| 19 | Etats financiers |

LISTE DES TABLEAUX

| | | |
|----|-----------|--|
| 10 | Tableau 1 | Consommation fourragère des unités animales |
| 11 | Tableau 2 | Production céréalière totale au Canada |
| 15 | Tableau 3 | Expéditions subventionnées |
| 18 | Tableau 4 | Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères |

LISTE DES GRAPHIQUES

| | | |
|----|-------------|---|
| 12 | Graphique 1 | Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant |
| 13 | Graphique 2 | Prix mensuels de la farine de tournesol de soja |
| 14 | Graphique 3 | Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux |
| 16 | Graphique 4 | Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur |
| 17 | Graphique 5 | Tarifs ferroviaires du transport des céréales |

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------|--|
| GRIFFITH THOMAS MEREDITH | | ARTHUR J. KASDORF | | LAURENCE COUTURE | |
| président | | membre | | membre | |
| GUS SONNEVELD | | J.-MARCE TÊTREAU | | | |
| vice-président | | membre | | | |
| MEMBERS OF THE BOARD OF DIRECTORS | | | | | |
| William David Swetnam | | Kenneth D. Cameron | | Jack McDonald | |
| Centre-ville, N.-É. | | Queenscl, C.-B. | | Kilbride, T.-N. | |
| Président | | membre | | membre | |
| Nicholas E. (Nick) Florakas | | A. Douglas Mutch | | John McAnulty | |
| directeur-général | | directeur de la recherche | | directeur des transports | |
| -Coordination du programme | | économique et secrétaire de l'Office | | | |
| ADRESSES | | | | | |
| Pièce +00 | | C.P. 177 | | (514) 283-2754 | |
| 5180, ch. Queen Mary | | Succursale Snowdon | | | |
| Montréal, Québec | | Montréal, Québec | | | |
| H3W 3E7 | | H3X 3T4 | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. 1150 | | | | | |
| B4H 4L2 | | | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Joseph H. Rideout | | Malcolm B. (Mack) Bryson | | | |
| directeur du programme | | directeur du programme | | | |
| ADRESSE | | | | | |
| Pièce 2 | | Pièce 3 | | | |
| 11 rue Princess | | 17655 - 57e Avenue | | | |
| Amherst, N.-É. | | Surrey (Cloverdale) | | | |
| B4H 1W5 | | Colombie-Britannique | | | |
| V3S 1H1 | | | | | |
| Amherst, N.-É. | | | | | |
| C.P. | | | | | |

Office des provenances
du Canada

Livestock Feed Board
of Canada

Montréal,
Mars 1992

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'État responsable de l'Office des provenances du Canada
Ottawa, Ontario

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document qui constitue le vingt-cinquième rapport annuel de l'Office des provenances du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1991.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office au cours de la campagne agricole 1990-1991, ainsi que les états financiers, et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier allant du 1er avril 1991 au 25 novembre 1991. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

MEMBRES DE L'OFFICE

Griffith T. Meredith, président

Gus Sonneveld, vice-président

Arthur J. Kasdorf

J.-Maurice Tétrault

Laurence Couture

Canada



FONCTIONS ET ACTIVITÉS

L'Office des provenances du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour mission d'assurer a) la disponibilité des provenances dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinement suffisant pour les provenances dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une

péréquation équitable des prix des provenances dans l'est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provenances fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinement dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provenances pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

Le 25 novembre 1991, l'Office des provenances du Canada a été dissous à titre de société de la Couronne. Les fonctions de l'Office ont alors été transférées à Agriculture Canada et les services et programmes continuent d'être offerts par l'intermédiaire du Bureau des provenances qui relève de la Direction générale des céréales et des oléagineux d'Agriculture Canada.



3 1761 11551863 1